

פניה של מיטל להבי לנעמי אנג'ל

נעמי שלום רב

הנני לידע כי תל-אביב-יפו קבעה את נושא השלד הירוק כאחד הנושאים המרכזיים לקידום בתוך העיר ומוכנה להיות שותפה ומובילה ליוזמת הטבעת (שהרי כמעט שלושת רבעים עוברים אצלנו) ואגב הנני לידע כי ביה"ס פורטר מינה לי מתמחה כמסייע לקידום הפרוייקט ובהתקיים מכלול הזדמנויות - הגיעה השעה של כולנו יחד לפעול לטובת הנושא מצטרפת לקריאתם של האדריכלים לקיים דיון בנושא וכמובילת הנושא מטעם רה"ע אשמח לסייע כמיטב יכולתי

בברכה

מיטל

מיטל להבי

סגנית ראש עיריית תל אביב-יפו

יו"ר סיעת טרז בת"א-יפו

טל': 03-5218440 פקס: 03-5216065

Mail: meital_l@tel-aviv.gov.il

www.meitallehavi.com

יוזמים ומתכננים:

אד' אילן אברמוביץ' ודני גרינהאוז, גרינהאוז אדריכלים, טל' 6054448 – 03, www.greenring.org.il,

מיתוג ושיווק התכנית: אונטקסט, www.ontxt.co.il

פנייה מפורום 15 למהנדסי הערים

פורום ה-15
פורום הערים העצמאיות



10 בינואר 2010

לכבוד

חזי ברקוביץ', מהנדס העיר תל אביב-יפו
חיים כהן, מהנדס העיר רמת גן
רפי גריציאני, מהנדס העיר גבעתיים
ישראל קשטן, מהנדס העיר בני ברק

שלום רב,

הנדון: מיזם 'הטבעת הירוקה'

לאחרונה נפגשנו עם הוגי מיזם 'הטבעת הירוקה', אדר' אילן אברמוביץ ואדר' דני גרינהאוז אשר הציגו בפנינו את חזונום כפי שהוא בא לידי ביטוי במסגרת המיזם.

'הטבעת הירוקה' הינו פרויקט וולונטרי, חוצה גבולות מוניציפאליים, שמטרתו ליצור, ברדיוס מסוים, סביב הערים תל אביב, רמת גן, גבעתיים ובני ברק, 'טבעת ירוקה' (ראו מפה במצגת המצ"ב), שתשדרג ותנגיש את שטחי הריאות הירוקות באזור, תוך כדי שמירת הרצף בין הפארקים השונים; תזמן להולכי הרגל ולמדושים שטחים נרחבים ומגוונים יותר לפעילותם ותייצר ערך מוסף מבחינה סביבתית של שימור "טבע עירוני", קיבוע פחמן, הפחתת פליטות מזהמי אוויר ועוד.

המיזם, כפי שהציגו האדריכלים, תואם את כל התוכניות הסטטוטוריות הקיימות והעתידיות באזור, וזאת בהתבסס על לימוד התוכניות וקומפילציית מפות שביצעו לאזורי הטבעת. מאחר והמיזם חוצה גבולות מוניציפאליים יישמו מותנה בחיבור בעלי העניין וקידום הנושא בסדרי העדיפויות העירוניים, תוך שילוב ידיים של העושים במלאכה לרווחת כל תושבי האזור.

לתפיסתנו, פרויקט זה הוא 'חזונו' לא פחות מהפיכת הר הזבל של חירייה לפארק מטרופוליני, שמתוכנן אף הוא להתחבר ל"טבעת הירוקה".

בפגישה עם הוגי המיזם התרשמנו לחיוב מיוזמתם ורצינותם, כמו גם מעבודת מיפוי וולונטרית שביצעו בעניין. יוזמת הטבעת הירוקה תואמת את עקרונות אמנת פורום ה-15 להגנת אקלים וצפויה לסייע לעיריות ביישום שני נושאים מרכזיים באמנה: קידום תחבורה אלטרנטיבית וירוק העיר, ומכאן פנייתנו אליכם.

אנו תקווה כי תמצאו לנכון להיפגש עם הוגי הרעיון בהקדם ולקחת חלק בקידום הנושא שתומתו בעלת חשיבות סביבתית ואנושית כאחד.

פרטי הוגי המיזם:

אדר' גרינהאוז דניאל - 054-4339933, 03-6054448, danny@greenring.org.il
אדר' אילן אברמוביץ - 054-4886648, 03-6054448, ilan@greenring.org.il

בברכה,

עידית הוד
מתכנתת סביבתית
יועצת איכות סביבה לפורום ה-15

עו"ד לינור שגיא
מנהלת פרויקטים
פורום ה-15

אשרוד
באד שבע
נבעתיים
הרצליה
חדרה
חולון
חיפה
כפר סבא
מתנה
פתח תקוה
ראשון לציון
רחובות
רמת גן
רעננה
תל אביב - יפו

פארקים שחווירו להם יחדיו

מושג הטבעת הירוקה – יצירת קשר רציף בין פארקים בתוך ערים ומסביבן – נפוץ בעולם. למעשה, מיזמים דומים כבר נמצאים בשלבי ביצוע מתקדמים בירושלים, כאר שבע וחצי. גם בתל אביב לא מתכוונים להישאר מאחור



* תוכנית האדריכלים אברמוביץ ורינהאוז

צפורי רינת

רוכב אופניים או הולך רגל המנסים להגיע לפינות הירוקות בגוש דן נאלצים לעשות זאת בסכך של רחובות סואנים ורדודים. עתה מנסה להחליף לעוררת עמותת הירוקה המציעה לנצל את התוכנית הירוקה הקיימת להרחבת פארקים ורשת שבילי אופניים באזור כרי ליצור טבעת ירוקה. כדי שתאפשר לנוע בנוחות ברצף של שבילים ונגנים, מזהיקן בצפון ועד הפארק המתוכנן באזור חיריה ברדום וממנו אל הים וכמוכן גם בכיוון ההפוך.

את העמדתה החדשה, הנקראת לא במפתיע "טבעת ירוקה", הקימו באחרונה שני אדריכלים המתגוררים בגוש דן, אילן אברמוביץ ודני גרינהאוז, השותפים בגיהנום משרד אדריכלים בתל אביב. "אנחנו אהובים לטייל, וגילינו שאם אתה רוכב על אופניים בפארק הירוקה, אין לך איך להמשיך לפארק הבא אלא רק דרך רחובות צופפים", מסביר אברמוביץ.

אברמוביץ וגרינהאוז החליטו לפעול ליצירת קשר רציף בין הריאות הירוקות. הרעיון שריאות אלו מאבות הירוקה, הקימו באחרונה שני אדריכלים המתגוררים בגוש דן, אילן אברמוביץ ודני גרינהאוז, השותפים בגיהנום משרד אדריכלים בתל אביב. "אנחנו אהובים לטייל, וגילינו שאם אתה רוכב על אופניים בפארק הירוקה, אין לך איך להמשיך לפארק הבא אלא רק דרך רחובות צופפים", מסביר אברמוביץ.

בגוש דן קיים ביסס איתן ליצירת רצף ירוק הכולל את הפארק הקיים לאורך הירקון, פארק בגין ברדום העיר, טיילת החוף והפארק המתוכנן באזור חיריה. "יש שפע תוכניות שחלקן מבוצעות וחלקן אשורו, להרחבת פארקים ויצירת שבילי אופניים", מספר גרינהאוז, "אלא שרשויות מרבית רות את עמ השנייה בניסיון לקשר בין כל הכרטיס. כל רשות מתנהגת כאילו שכנתה נמצאת מעבר להרי החושך".

שני האדריכלים בחנו כמה תוכניות, כמו תוכנית אב לשבילי אופניים של עיריית רמת גן ותוכנית מתאר של מחוז תל אביב, שקבעה מיקום פארקים ושטחים ירוקים וכי בר התה קרובה מאוד לסימון טבעת ירוקה משלה. הם רכזו מתוכניות אלו טבעת ירוקה שאורכה 25 קילומטרים. על פי החוץ, יוכל רוכב אופניים לצאת מפארק הירקון, לנוע דרומה לאורך שבילי אופניים וטיילת המתוכננים ברמת גן, גוריון, העובר בגבול בין כמה רשויות – רמת גן, בני ברק וגבעתיים – ולהגיע לגן הלאומי ברמת גן. משם ימשיך הפארק איראל שרון שאמור לקום בשולי תל אביב, בצמוד לאתר הפתוח של חיריה וברם כיום יש בו שבילי אופניים. הוא ירכב דרך נגים ושקלים בפאתי תחוף הדרום ופוגע לים. משם ימשיך בטיילת החוף חוזה לפארק הירקון ששלים מסלול טבעתי.

"לא צריך השקעות כספיות גדולות ואפשר כמובן לבחון צדדים נוספים", מדגיש אברמוביץ. "צריך להכין שבילים, ולבדוק פרויקטים כמו ארטובוס שמליון שעלו נגדו להיעזר מים אופניים הוא מסתובב כמסלול הטבעת, בדומה לרעיון המיושם ברומא. שלב מאוחר יותר אפשר לקשר את הטיילת לגנים ופארקים נוספים, וליצור מסלול תיירותי שבו יינתנו זכויות בנייה להקמת בתי קפה או מוקדים אחרים של פעילויות תיירותיות". בעיר באר שבע מדורו בצד ירוק אחר המהיר שבנות שונות של העיר ועובר ליד נהל באר שבע. תוכנית פארק נהל באר שבע, שמתחיל ליד היישוב הברזילאי תל שבע, כבר נמצאת בשלבי מימוש חלק מהטיילת לאורך הפארק כבר קיימת. כמו כן שוקמו חלק מהמפעלים הסביבתיים שחיו בתוך אפיק הנהל ובהם ערימות פסולת ושפכים. לפני שלושה חודשים החליטה המועצה שרדבר בפרויקט בעל חשיבות לאומית, והחליטה להקצות לו סיוע משמעותי בהיקף של 150 מיליון שקל.

יוזמה ייחודית התפתחה בשנתיים האחרונות גם במגדל

דני גרינהאוז, ממטכנני הטבעת הירוקה בתל אביב: "כל רשות מתנהגת כאילו שכנתה נמצאת מעבר להרי החושך"

העמק, שבה קירמו התושבים בשיתוף עם העיר הקיימת והעיר רינהאוז. תוכנית להפיכת העיר הצמוד לעיר ליעד נגיש יותר לתושבי העיר באמצעות הקמת מערכת של שבילים. התושבים לא הסתפקו בכך החליטו שהעיר היפה כפי שציר אזורי ירוק, שיקשר באמצעות שבילים את מגדל העמק לשתי קהילות נרדפות, זו של היישוב הערבי יפיע וזו של קיבוץ גניבר. "בחיפה נצא בשלבים מתקדמים של ביצוע ציר 'הירוק' המחבר את הכרמל עם חוף הים", מציינת האדריכלית דפנה גרינשטיין השותפה במשרד גרינשטיין ורינהאוז גיל שתכנן את פארק הכח שכבר קיים בחוף הים. "כאשר יושלם מעבר הולכי רגל באזור מסילת הרכבת, יוכלו הולכי רגל ורוכבי אופניים לצאת מגן האם במעלה הכרמל, לטייל דרך נהל לים ולהגיע עד החוף". אתמול השתתפה גרינשטיין בסיוע שנועד לקדם צירי טיול עירוניים מסוג שונה. מדובר בכמה רחובות בחיפה הברזילאים על מדרגות יורודים מהברזיל אל הדר הכרמל בחלק

התחתי יותר של העיר. העמותה לתיירות וגוף הפועלת מטעם עיריית חיפה מעוניינת ליצור צירי טיול תיירותיים על בסיס רחובות אלו. הולכי רגל יוכלו לדרת אל אחת מתחנות רכבת הכרמלית בעיר התחתית, ולנוע בכרמלית חוזה להיר ולדרת שוב ברחוב מדרגות אחר. "זה ייקרא מטעם לול אלף המדרגות, על פי מספר המדרגות שיש ברחובות כאלו", ציינה גרינשטיין.

בירושלים יש שני צדדים ירוקים מרכזיים המתוכננים וכבר מבוצעים בשנים האחרונות. אחד מהם הוא ציר של פארקים מטרופוליניים שיקומו בשוליים המערביים של העיר, ובאמצעות מערכת שבילים שתחבר ביניהם יהיו ציר של אזורי גושפ ופנאי והאזור טבעי.

ציר נוסף נקרא פארק המסילה ויעבור בתוך העיר לצמנה, על התוראי היסטורי של קו הרכבת שהגיע בעבר לתוך ירושלים. "בתחילה תכננו להקים על תוראי זה כביש של ארבעה מסלולים", מציין עמיר בלבן מהמחברה להגנת הטבע, העוסק בשנים האחרונות בשימור אתרי טבע עירוני. "אולם לאחר מכן היה שינוי מחשבתו בעירייה והחלטת על פארק שיהיה מסלול רצף של שטח פתוח, שיחבר בין אתרי מורשת היסטורית, ואחד כמו גבעת התנ"ך שהוכרז על ידי העירייה כאשר טבע עירוני ראוי לשימור. בפארק הזה תתאפשר תנועה של הולכי רגל ורוכבי אופניים ובין השאר הוא יחבר את השכונות תלפיות, גוננים, וביט צפא" פא באוכה אצטדיון טד"ל.

כדי לקדם את רעיון הטבעת הירוקה בגוש דן, פונים אברמוביץ וגרינהאוז לכל המעורבים בהליך קבלת ההחלטות ברשויות המקומיות של גוש דן, ומפעילים כל אמצעי גרפי אפשרי כדי ליצור מותג לרעיון שהם מקדמים. בני השאר נפגשו עם מיטל להב, סגנית ראש עיריית תל אביב, האחראית על קידום תוכנית "השלד הירוק" של העיר, שנועדה ליצור רצף צדדים המקשרים בין שטחים ירוקים. להבי מציינת שהטבעת הירוקה היא רעיון מצוי, לרבות, עסקה עיר עתה בקידום התוכנית בתל אביב ותנסה בהמשך לנאם יצירת רצף ירוק גם עם הרשויות השכנות.

בירושלים נוצר הרעיון ליצירת רשת ירוקה של שבילים ופארקים באמצעות יוזמות מלמטה, של תושבים ומנהלים קהילתיים הפועלים בעיר. היו אלה התושבים שוכנעו באחד רונה תוכנית לשימור פארק צבאיים לב העיר והיא אומצה גם על ידי העירייה ומוסדות התכנון. "עם הזמן רעיונות שמוך השטחים הפתוחים קיבלו תמיכה מהעירייה והרשות לתיירות ירושלים", אומר בלבן, "כיום הבינו שמדובר ברעיון שנועד לשימור אתרי טבע ושטחים ירוקים, וביא לשיווק ולעלייה בערכם של אזורים עירוניים, ולשיפור כללי באיכות החיים של תושבי ירושלים".

פרסום ב"אדריכלות ישראלית"

דוקט השנה 2010

3

research category

מחקר



הטבעת הירוקה חיבור השטחים הירוקים בגוש דן

דניאל גרינהאוז אילן אברמוביץ - גרינהאוז אדריכלים

השטחים הירוקים במטרופולין הגדול במדינה סובלים מפיצול רעיוני המתבטא בין היתר בנתק מרחבי. צירים להולכי רגל ורכיבה על אופניים מתחילים ב"שומקום" ומסתיימים ב"דרך ללא מוצא". כתוצאה מכך תושבי שכונה בעיר אחת, לעולם אינם נפגשים עם שכניהם הקרובים בעיר האחרת.

החיבור המוצלח בין טיילת הירקון וטיילות החוף בתל אביב מצביע על כך שחיבור שטחים ירוקים עשוי להניב פעילות גומלין, שבה כל מרחב תורם את חלקו לחיזוק הקוהרנטיות של הרצף הכללי, בלי לאבד את ייחודו המקומי.

יוזמה מחקרית של משרד אדריכלים תל אביבי בדקה את האפשרות ליצור טבעת ירוקה במרחב גוש דן, תוך התבססות על השטחים הקיימים והתוכניות המאושרות. מסתבר, שלאחר סימון כל השבילים במצרף שנוצר, ניתן למסד טבעת ירוקה באמצעות הארכה מזערית של שני צירים בלבד: "ציר בן-גוריון" (רח' בן גוריון העובר ברמת-גן, גבעתיים ובני-ברק) ממזרח, ו"ציר יפו" המקשר את פארק שרון ל"מדרון יפו".

שני הצירים מוגדרים ב"מ"מ 5' - האחד כ"ציר ירוק עירוני ראשי", והשני כ"ציר ירוק מטרופוליני". "ציר בן-גוריון" מהווה חלק מתוכנית שגובשה לאחרונה ליצירת טיילת ושבילי אופניים ברמת-גן, תוך שינוי חתך הכביש. ב"ציר יפו" המורכב משטחים ירוקים רבים ושבילי אופניים בחלקים מסויימים, ניתן להשתמש בפתרונות דומים.

בשני הצירים האלה ניתן לטפל בהדרגה, החל מהשלמת צירי אופניים ונתיבי "שאטל" תומכים, וכלה בעידוד הצמיחה באמצעים סטטוטוריים, שיאפשרו הקמת בתי קפה, גלריות ואירועי רחוב. בדרך זו, הטבעת תשפר לא רק את הנישיות לפעילויות הפנאי, אלא גם תתרם לשיפור קשרי הכלכלה והמסחר בין ערי גוש דן, המונע למעשה על ידי ארבע עיריות שונות - שכל אחת מהן עושה מאמצים לנתב אותו לכיוונה.

המחקר מצביע על כך שלאורך הטבעת המוצעת קיימים כבר כיום כ-150 "אטרקציות" ואתרי בילוי, ובכלל זה: מספר אצטדיונים, מימדיון ולונה פארק בצפון; נמלי תל אביב יפו במערב ובדרום; אתרים ארכיאולוגיים בדרום; וברכת גורדון המחודשת במערב.

המודעות הגוברת לצרכנות ירוקה הפכה זה מכבר למסר חינוכי מקובל - אנתנו ממוחזרים עיתונים, אוספים בקבוקי פלסטק ומעודדים שימוש באנרגיה סולארית.

מיותר לציין, שמבחינת החי והצומח - שיפור הקשרים בין השטחים הירוקים רק יסייב עם בתי הגידול, ויתרום רבות לחיזוק הקשר הלקוי בין התושבים לסביבתם. ומבחינת הפיתוח - הרצף המרחבי עשוי לבלום את הבנייה הספקולטיבית המכלה את השטחים הפתוחים, תוך ניצול איכותם לרווחת התושבים.

מקדמי היוזמה הקימו עמותה תחת השם "הטבעת הירוקה" (ע"ר), שבה מפורסם גם מסמך העקרונות www.greenring.org.il

טבעות דומות קיימות כבר בסדיני, סן-פרנסיסקו, ברצלונה, מוסקבה והאנובר, ואין סיבה שלא נזכה בטבעת ירוקה כחול'לבן.

למעלה: אתרים ומוקדי פעילות לאורך הטבעת המוצעת.
למטה: מצב קיים.
בעמוד השמאלי: הטבעת המוצעת.
דניאל גרינהאוז אילן אברמוביץ - גרינהאוז אדריכלים

יוזמים ומתכננים:

אד' אילן אברמוביץ' ודני גרינהאוז, גרינהאוז אדריכלים, טל' 6054448 - 03, www.greenring.org.il,
מיתוג ושיווק התכנית: אונטקסט, www.ontxt.co.il

טבעת זהב

אחרי שקנתה לה מעריצים בערים מסביב לעולם יזמת הטבעת הירוקה, התוחמת מטרופולין במסלול ירוק, בדרך לתל אביב. עכשיו רק נשאר לשכנע את בני ברק

היסטוריה

מדיניות הטבעת הירוקה הושקה לראשונה באנגליה כבר ב-1930. היום קיימות בה 14 רצועות ירוקות בשטח כולל של לא פחות מ-16,716 קמ"ר, שהם 11 אחוז משטח הממלכה.

מחאה חברתית

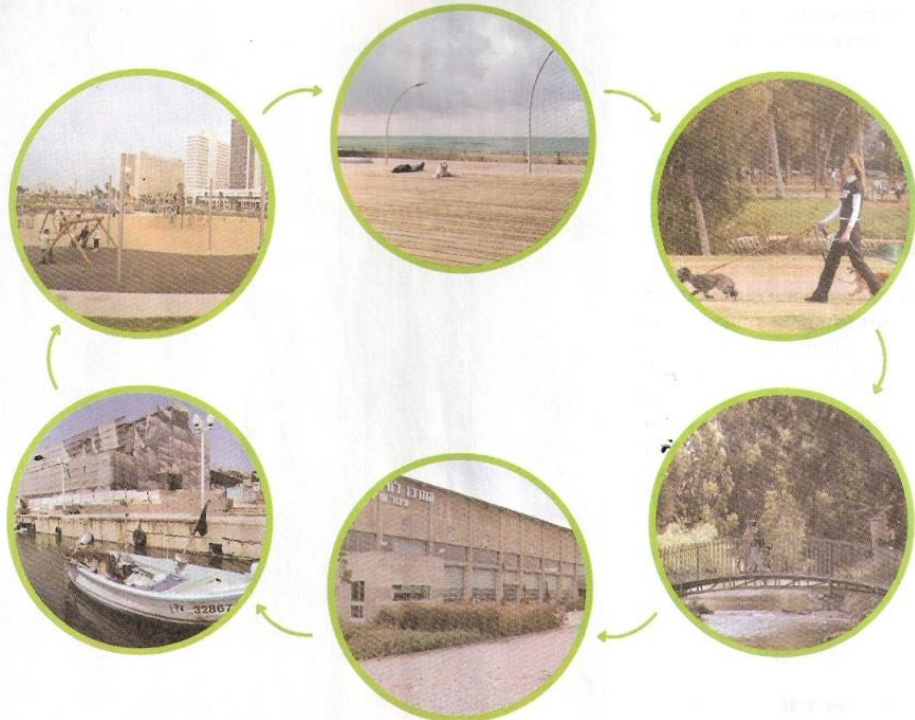
בסאו אולו הוקמה ב-1994 אחת הטבעות הירוקות המפורסמות בעולם, לאחר שתושבי העיר הצליחו להחתים 150 אלף אזרחים על עצומה, למען טבעת ירוקה. לשם השוואה, על העצומה הישראלית חתמו נכון לסגירת הגיליון שבעה אנשים.

טבעות ירוקות מסביב לעולם

סידני, אוסטרליה - 38.5 ק"מ
האנובר, גרמניה - 80 ק"מ
לובליאנה, סלובניה - 33 ק"מ
סטנה דומינגו, הרפובליקה הדומיניקנית - 150 ק"מ

ברשת

האתר של הטבעת עלה לרשת לפני שבוע וכתובתו: greenring.org.il.
כתובת העצומה: atzuma.co.il/:
greenring4gushdan



מקומות שמשחררים את השרירים הטבעתיים. נקודות ציון על הטבעת הירוקה

הגדולות בארץ, אהב את התוכנית. כדי להפעיל לחץ ציבורי למימוש המסלול הטבעתי פתחו האדריכלים עצומה, שעליה מוזמנים התושבים לחתום באינטרנט. היעד הוא 100 אלף חתימות. הם משתמשים בכל אמצעי גרפי העומד לרשותם לקידום הרעיון ואף השיקו תערוכה אדריכלית בנמל. "מעבר לציורים יפים על מפות אני חושש שאין כאן הרבה בשורות", מצנן באחת את הציפיות ד"ר ירון רופא, מתכנן ערים ומומחה לשימוש בשטחים ירוקים בישראל. "לפארק המטרופוליני של הירייה למשל אין כרגע כסף לפיתוח ולתחזוקה, שלא לדבר על מועצות אחרות. אם היו שואלים אותי הייתי מעדיף להשקיע את הכסף במסלולי אופניים בתוך העיר ולא מוצה לה".

האדריכלים מודעים להוצאות הכלכליות הכרוכות בפרויקט, אך לא נותנים לזה לעצור בעדם. לדבריהם, "אמנם אין כרגע גורם שישקיע בזה, אך התוכנית כבר קיימת על מדפי העירייה, רק צריך לתת לזה תעדוף. בסופו של דבר כולם יקצרו את הפירות." // קרן אורבך

את הגלגל - אנו מתלבשים על דבר קיים", מוסיף גרינהאוז. מבחינה פוליטית הסיפור מורכב קצת יותר. מיטל להבי, סגנית ראש עיריית תל אביב: "המון גורמים בעירייה מקדמים את הנושא, ורק השבוע יש לי שלוש פגישות בעניין. הבעיה היחידה היא לרתום רשויות אחרות לפרויקט."

"אפשר לסלול מסלולי אופניים ולערב אוטובוס חשמלי שינוע כמו שאטל על הציר, כמו שמקובל בעולם. לא צריך להמציא את הגלגל - אנו מתלבשים על דבר קיים"

קשה לי למשל לראות את בני ברק משתפת עם זה פעולה". "זה נכון", מודה גרינהאוז, "כל רשות מפתחת את האזור שלה ומתעלמת מרשויות אחרות כאילו היו מעבר להרי החושך". ובכל זאת בתשעת החודשים האחרונים מאז יזמו שני האדריכלים את הפרויקט נרשמה התלהבות גורפת מצד כל הגורמים. בין השאר נפגשו השניים עם עמותת אדם טבע ודין ועם נציגי עיריית תל אביב, רמת גן, בת ים וחולון. גם פורום 15, המייצג את 15 העיריות

נראה לנו מגוחך שכדי להגיע לדו"ש בפארק אנחנו צריכים לעבור מסלול של כבישים עמוסים. הבנו שהנגישות פשוט לא מספיק טובה". אף על פי שחיבור בין עיריית שונות נשמע כמו חזון אחרית הימים, על המפה נראה שהרעיון אינו רחוק מיישום. "הפוטנציאל התכנוני ליצירת

הרצף הטבעתי כבר קיים", מסביר גרינהאוז. "תוכניות מתאר מחוזיות מאפשרות את הביצוע וכבר כרגע קרובות לסימון טבעת ירוקה". החלקים החסרים בטבעת הם ציר בן גוריון ברמת גן, שיחבר בין הפארק הלאומי ובין פארק הירקון, וציר רחוב הבעש"ט ביפו שיקשר את יפו עם פארק איילון. "כדי לטפל בחלקים האלה אפשר לסלול מסלולי אופניים ולערב אוטובוס חשמלי שינוע כמו שאטל הלוך חוזר על הציר, כמו שמקובל בעולם. לא צריך להמציא

צמד המילים "הטבעת הירוקה" שגור בקרב רוב תושבי הערים המערביות הגדולות. בתל אביב זה עדיין נשמע כמו שם של אביזר מין קינקי, אך לא לעוד הרבה זמן. תוך כמה שנים תקף ככל הנראה את מטרופולין גוש דן אותה טבעת ירוקה (Green Belt) - ציר רצוף של שטחים ירוקים שיתחום את האזור העירוני.

נושאי הבשורה הם האדריכלים אילן אברמוביץ ודני גרינהאוז. השניים מציעים לחבר בין הפארקים השונים באזור, מעבר לגבולות המוניציפליים, בהתבסס על תוכניות מדרף קיימות לסלילת רשת שבילי אופניים ולהרחבת השטחים הירוקים. כך תיווצר טבעת ירוקה אחת סביב כל אזור גוש דן בהיקף של 25 ק"מ (75% מתוכם נמצאים בתל אביב), שתאפשר לרוכבי אופניים ולהולכי רגל לנוע ברוצף בנוחות, ללא מטויר של כבישים, מפארק הירקון בצפון, דרך הפארק הלאומי ברמת גן עד פארק איילון שיקום בחירייה, ומשם אל חוף הים. "אילן ואני קבענו לרכוב על אופניים בפארק הירקון", משחזר גרינהאוז, "הוא גר ברמת גן ואני בתל אביב, וזה

יזמים ומתכננים:

אד' אילן אברמוביץ ודני גרינהאוז, גרינהאוז אדריכלים, טל' 03-6054448, www.greenring.org.il, מיתוג ושיווק התכנית: אונטקסט, www.ontxt.co.il