

ד' אלול תשס"ח  
04 ספטמבר 2008  
מועצה - 00378

לכבוד:

אדר' חזי ברקוביץ'  
מהנדס העיר  
עיריית ת"א-יפו

עו"ד דורון ספיר  
יו"ר הוועדה המקומית לתכנון ובנייה  
עיריית ת"א-יפו

**הנדון: ערר למליאת הוועדה המקומית – תכנית תא/3678 - מחלף השלום מזרח**

קיבלתי את פרוטוקול ישיבת הוועדה המקומית מתאריך ה- 6.8.08 לגבי התכנית הנ"ל ובו החלטה להמליץ על הפקדת התכנית, ועל הסרת התנאי בדבר קבלת הסכמת חברת החשמל לביצוע "חלופת השיפור המקומי". **בדיון הבעתי את התנגדותי להחלטה, אך למרות זאת התנגדות זו לא נכתבה בפרוטוקול. בנוסף, אני עוררת על ההחלטה ומבקשת לקבוע דיון במליאת הוועדה המקומית לגבי תכנית זו, וזאת מהסיבות הבאות:**

1. התכנית תעודד כניסת כלי רכב נוספים למרכז העיר, ובכך תוסיף זיהום אוויר ורעש למרכז העיר. מגמה זו מנוגדת להצהרות העירייה ולמדיניות הממשלה בדבר צמצום מספר הרכבים הנכנסים לעיר

2. התכנית תהפוך את רחוב יגאל אלון במקטע זה לאוטוסטראדה בעלת 9 נתיבים! אשר תהיה מסוכנת ביותר להולכי רגל ורוכבי אופניים, תפגע בתחבורה הציבורית, **ולא תאפשר כלל חציה של דרך השלום ברגל או באופניים בצדו המערבי של הכביש!!**

3. למרות שהתכנית תשפיע באופן מהותי על איכות חייהם של תושבי שכונת נחלת יצחק, לא נדחה הדיון בתכנית עד לאחר כנס התושבים שייערך בשכונה, כפי שהוחלט לגבי התכניות "חפץ חיים" ו"טחנת הקמח מוזס" שהיו אמורים לידון באותה ישיבה. **יש לציין שבמכתב שנשלח מהתושבים לחברי הוועדה לפני הדיון, הוזכרה גם תכנית "מחלף השלום מזרח" בין התוכניות שישפיעו על השכונה ושלגביהם הם מבקשים את דחיית הדיון עד לקיום הכנס הציבורי.**

4. בדיון בתכנית שהתקיים במאי 2006 הוצעה חלופה המכונה "חלופת השימור המקומי" על-ידי תושב יד-אליהו, ארז צובארי, אשר כוללת הוספת נתיב לרחוב יגאל אלון ונתיב נוסף לירידה לכביש "איילון צפון". החלופה הוצעה כאלטרנטיבה סביבתית וכלכלית יותר, אשר תיבחן לאחר יישומה, ורק אם יהיה צורך בכך, תיושם התכנית המקורית. **למרות שהוועדה השתכנעה כי חלופה זו ראויה וקבעה כי "במידה והדבר בר ביצוע יהיה זה הפתרון המועדף כשלב ראשון לביצוע" החליטה הוועדה בישיבה האחרונה להסיר "את התנאי בדבר קבלת הסכמת חברת החשמל לביצוע חלופת השיפור המקומית בחלק משטח המגרש". זאת ללא מאמץ מיוחד להגיע להסכמות עם חברת החשמל.**

מיטל להבי, חברת מועצה  
יו"ר הוועדה לאיכות הסביבה, סגן יו"ר הוועדה המקומית לתכנון ולבניין עיר

5. בדיון הצבעתי כנגד ההחלטה להמליץ על הפקדת התכנית. למרות זאת, לא נרשמה התנגדותי בפרוטוקול ומעיון בפרוטוקול נראה כי ההחלטה התקבלה פה אחד.

לסיכום, תכנית "מחלף השלום מזרח" כפי שהיא מוצגת כיום היא תכנית גרועה מאוד לתושבי ת"א-יפו. היא מוסיפה כלי רכב, זיהום אוויר ורעש לעיר, והופכת את רחוב יגאל אלון מרחוב עירוני לאוטוסטראדה הפוגעת פגיעה אנושה בהולכי הרגל, רוכבי האופניים ונוסעי התחבורה הציבורית. עיריית ת"א-יפו צריכה לשנות את מדיניותה ולעודד שימוש בהליכה ברגל, רכיבה על אופניים ושימוש בתחבורה ציבורית, ולא להמשיך לעודד את הכניסה לעיר ברכב פרטי.

ב כ ב ו ד ר ב ,

מיטל להבי  
חברת מועצת העיר  
חברת הוועדה לתכנון ובניין עיר

העתק :



מיטל להבי, חברת מועצה  
יו"ר הוועדה לאיכות הסביבה, סגן יו"ר הוועדה המקומית לתכנון ולבניין עיר



מיטל להבי, חברת מועצה  
יו"ר הוועדה לאיכות הסביבה, סגן יו"ר הוועדה המקומית לתכנון ולבניין עיר