



שלום לכולם,

לפני כשלוש וחצי שנים הצטרפנו, אנשי סיעת מרצ בראשותה של מיטל להבי, לקואליציה העירונית, במטרה להשפיע באופן אקטיבי על פני תל-אביב-יפו. באנו לקדם תכנון ופיתוח מקיים, ליצור תשתיות לחינוך פלורליסטי מלידה, לעשות עיר שרואה את התושבים שלה.

בתחילת הקיץ, בעקבות האלימות הקשה שהוביל ראש העיר נגד המחאה החברתית, ריבוי מנגנוני האכיפה והענישה הצומחים בעיר וההקצנה בפערים, פרשנו - אחמד, תמי ומיטל - מהקואליציה, ועברנו לפעול ממושבי האופוזיציה.

האם היינו שווים את הקול שלכם בבחירות?

האם מרצ הצליחה להשפיע ולשנות בשנים הללו?

האם נכון היה להיכנס לקואליציה?

האם נכון היה לעבור לאופוזיציה?

איך ממשיכים להשפיע הלאה?

ימים אלה הם זמן טוב לחשבון נפש, לעצור רגע ולהביט לאחור, לראות איפה היינו ומה עשינו, לחזור אל ההתחייבויות שהתחייבנו בפניכם, להבטחות, לכוונות, ולבדוק את עצמנו, ובה בעת גם להסתכל קדימה, לספר לכם לקראת מה אנו הולכים ומה התוכניות שלנו לעתיד.

אז מה בעצם עשינו בקואליציה?

הצטרפנו לקואליציה העירונית, במטרה לשנות את סדר היום ולהביא למימוש האידיאולוגיה שלנו בתחומי החינוך, איכות הסביבה, תכנון ודיור בר-השגה, שוויון הזדמנויות, מעמד האישה ועוד. כדי ליישם מטרות אלה דרשנו, כתנאי להצטרפותנו לקואליציה, את תיק החינוך לגיל הרך, הוועדה לבינוי ותשתיות, הוועדה לשיפור פני העיר, הוועדה לקידום מעמד האישה והוועדה לדיור בר-השגה לערביי יפו. בכל תחומי העשייה, הנחתה אותנו התפיסה כי על עיריית תל אביב-יפו להעמיד בראש מעיניה את צרכי התושבים ושיפור רמת החיים בה, לצד היותה עיר תיירותית ומרכז התרבות, הבילוי והפנאי בישראל.

עשינו חינוך

חינוך הוא לא מותרות. חינוך הוא הנדבך הבסיסי עליו מושתת הקיום שלנו כחברה. חלק מהפירות של מה שזרענו בשלוש וחצי השנים האחרונות, נוכל לראות רק בעוד עשר שנים או יותר, אבל מה זה עשור כשלנגד עינינו ניצב החזון של "עיר לכל החיים". עשרות גנים חדשים, תשתיות לחינוך מקיים ופולורליסטי, שיתוף פעולה בין כל הזרמים החינוכיים, **הסדרת מערך מוסדות החינוך ומתן מענה לצרכי הגיל הרך** - בכל אלה פעלה להבי במרץ והביאה למהפכה.

הרבה יותר חינוך לגיל הרך (0-3)

הקמת מעונות יום חדשים. על פי המצב כיום ילדים בגילאי 0-3 אינם מצויים בתחום האחריות העירונית. המדיניות העירונית גרסה אי-התערבות בתחום. ביוזמתה של מיטל הוקמו ונפתחו במהלך השנים מעונות יום חדשים בעיר. עיריית ת"א-יפו קיבלה לראשונה **תמיכה תקציבית ייעודית ממשד התמ"ת** לשנת 2012, עבור הקמת עוד 5 מעונות יום חדשים בעיר, כ-20 כיתות בסך הכל.

הקפאת המע"מ על משפחתוני התמ"ת. משרד התעשייה, המסחר והתעסוקה מפקח על משפחתונים המיועדים בראש ובראשונה לאוכלוסיות מוחלשות. לאחרונה החליטו משרד האוצר ורשות המיסים להטיל תשלום מע"מ על המשפחתונים, מהלך אשר היה מייקר משמעותית את התשלום עבור כל ילד והעלה חשש כי לאור אי-הכדאיות הכלכלית יסגרו המשפחתונים ולא יינתן מענה דווקא לאוכלוסיה זו. בסופו של דבר, מיטל להבי בשיתוף עם ארגונים נוספים **הובילו להקפאת חיוב המע"מ** והחשש מסגירת המשפחתונים הוסר.

הרבה יותר גנים עירוניים

הרחבת מערך הגנים העירוניים מ-377 גנים ב-2008, ל-425 גנים ב-2012. דאגנו להעלאה משמעותית בתקציבי המחלקה לגיל הרך. למשל? הוקצו 5 מליון ש"ח לשדרוג חצרות גני ילדים מדי שנה, 4.5 מליון ש"ח לשיפוץ ותחזוקת בטיחותית של מבני חינוך ו-1 מליון ש"ח עבור ציוד מתכלה. כל זאת כדי לשפר את הסביבה הלימודית של הילדים. **ראייה לטווח רחוק.** **ככדי לתת מענה** מלא להמלצות שאושרו במסגרת מסקנות ועדת טרכטנברג והצורך לספק חינוך חנם מגיל 3, קידמה מיטל תכנית להרחבת מערך משאבי החינוך עבור 120 כיתות נוספות שיתפזרו בכל רחבי העיר עד שנת 2017.

מרחב מחיה לגנים הפרטיים

הגנים הפרטיים הינם חלק חשוב במערך המענים הניתן לתושבי העיר. בחלקה, נובעת העלות הגבוהה בגנים אלו מקנסות והטרדות בלתי פוסקים של העירייה. **הסדרת פעילות הגנים הפרטיים** תאפשר פיקוח טוב יותר על התוכן החינוכי והבטיחות בהם ותביא להוזלה במחיריהם. **לפיכך פתחה להבי ערוץ של דיאלוג ושיח שיאפשר את פעילותם. יחד עם הגננות ועם ארגוני הגנים הובלנו להישגים הבאים:**

- אישור **מדיניות מתן היתרים** לשימוש חורג לגני הילדים.
- הפחתה בהיטל ההשבחה לרבע מהדרישה שהייתה קיימת.
- הפחתה בחיוב הארנונה לשטח בנוי.
- אישור ותקצוב ביצוע תב"ע עירונית שתאפשר שימוש של גני ילדים בדירות גן, ועוד.

חינוך ודיור בר השגה. על פי תכנית ייחודית ומהפכנית ביוזמתה של מיטל להבי, יוקם **פרויקט ייחודי של משפחתונים בשילוב דיור בר השגה** למפעילות המשפחתונים בבית "אלבר ריקה", הממוקם בשדרות בן ציון **קרוב לדיזינגוף סנטר**. מדובר בבית שהוקדש לעירייה בצוואתה של ריקה אלבר ז"ל. הפרויקט יבוצע על ידי עזרה ובצרום ותקצובו אושר במלואו לשנת 2012.

סביבה ירוקה וקיימות בגני ילדים. כולנו רוצים שהילדים שלנו יעשו את צעדיהם הראשונים כיצורים חברתיים בעולם מאפשר יותר הפותח את הדמיון ומחבר באופן חוייתי ומרגש לערכים. ב-2009 החלה העירייה בהליך יירוק והסמכה של גני הילדים העירוניים. כיום קיימים בעיר 50 גנים שקיבלו הסמכה כגנים ירוקים. במהלך 2011 תוקצב התחום ב-2.5 מליון ש"ח במטרה להרחיב את הפרויקט ולהכלילו על 80 גנים נוספים. **הוכנה תוכנית אדריכלית** לגני ילדים שמטרתה לקבוע כללים לכביה ירוקה ולתכנון חצרות ולהטמעת הדרישות בתכניות הבניה והשדרוג מראש. סוגיית הסביבה הלימודית הבריאה במוסדות חינוך הפכה להיות אחד העקרונות המובילים בפעילותה של להבי.

עשינו עיר ירוקה ומקימת

מלחמה בזיהום האוויר

שאטלים במקום מכוניות. פרויקט מרכזי שהובילה להבי במטרה להפחית את מספר העובדים הנכנסים לעיר עם רכבים ובכך להפחית את זיהום האוויר. הפיילוט הראשון מקודם בשיתוף עם הבנקים, רכבת ישראל וקואופרטיב דן, במסגרתו יוסעו העובדים מתחנות הרכבת השלום וההגנה בשאטלים למרכז העסקים הראשי בשדרות רוטשילד. דלק נקי בתל אביב. בעקבות החלטת הממשלה להפעיל את תחנת הכוח רידינג בדלק מזוט, הובילה להבי מאבק לשינוי ההחלטה, שעתידה להעלות את רמת זיהום האוויר בעיר באופן משמעותי ולפגוע בבריאות התושבים. לאור המאבק, שנעשה בשיתוף התושבים והחברה להגנת הטבע, הודיע שר התשתיות כי תחנת הכוח רידינג תהיה האחרונה שתעבור לתפעול בדלק מסוג מזוט. עוטפים את תל אביב בצירים ירוקים ושבילי אופניים. בחזון העיר מוצג שלד של צירים ירוקים, מקטעים ממנו בוצעו במהלך השנים האחרונות ומוכרים לציבור כשבילי האופנים. על מנת ליישם הלכה למעשה הקמה של רשת צירים ירוקים, קידמה להבי במסגרת תפקידה כיו"ר ועדות בת"ש ושפ"ע מדיניות חדשה המחברת בין התכנון לביצוע ובין אזורי העיר והמטרופולין. מקיפים את העיר בציר ירוק. כדי להשלים את הטבעת הירוקה סביב העיר אושר תקציב לתכנון מפורט של ציר קידרון שעתיד לחבר את חוף הים מאזור יפו ועד פארק אריאל שרון (חיריה).

עיר של כל שכונותיה

מחברים את השכונות המזרחיות לעיר. אושר תכנון וביצוע ציר מזרח מערב שעתיד לקשר שכונות מזרח העיר משד' ההשכלה, עם גשר חדש (לביצוע ב-2012) מעל האילון, לשד' יהודית ומשם דרך הארבעה, הבימה, שד' בן ציון ובוגרשוב (שיבוצע ב-2013) ועד הים. לב ירוק ואטרקטיבי לשכונת התקווה. ציר קהילות רובע 9 שקיבל את השם (הזמני) "שדרות רוטשילד של שכונת התקווה", תוקצב ב-10 מליון לביצוע ב-2012. רחובות ירוקים בכל העיר. לראשונה בעולם הביאה להבי בשיתוף עם בית הספר לסביבה על שם פורטר, לניסוח מדדים וקריטריונים לתכנון וביצוע רחובות בני קיימא, המהווה כיום מורה דרך לתכנון סביבתי של רחובות. פארק קריית ספר. השטח ששמש כחניון משטרה בין הרחובות יהודה הלוי, קרית ספר וסעדיה גאון, הוא עתודת הקרקע הירוקה האחרונה בלב העיר. התכנון והביצוע של הפארק בשיתוף ציבור הובל ע"י מיטל להבי. בשנת 2011 יצאנו לדרך עם תקציב של 8.5 מליון ש"ח לביצוע 6.5 דונם של פארק ציבורי. ב-2012 אושרה תוספת בתקציבית של 5 מליון ש"ח והיקף הפרויקט גדל ב 7 דונם. בנוסף מקדמת להבי תכנית בנין עיר כדי להבטיח את יעוד כל השטח (23 דונם) לשימושים ציבוריים. פלורנטין - שכונה של תושביה. הרבה ירוק, הרבה חינוך - זה מה שיהפוך את דרום העיר לבית. שכונת פלורנטין הינה שכונה דלה בשטחים ירוקים וציבוריים ולכן הפכה לשכונת מעבר שאינה מעודדת מגורי קבע. בעקבות ערר שהגישה להבי על המרת שטחי ציבור בפרויקט רמז-ארלזורוב, נקבעה פשרה, כי התקבולים ממכירת הקרקע בסך 150 מליון ש"ח יוקצו לרכישת שטחים פתוחים באזור פלורנטין. ביוזמתה של להבי ובשיתוף עם הורים שלא רצו להגר מהשכונה הוקם גן ילדים ראשון במתחם דרויאנוב ומאז צמח לשלוש כיתות גן. תוקצב תכנון של בית-ספר חדש במתחם דרויאנוב ובנוסף הוקצה שטח במתחם מכבי צריפין, להקמת קריית חינוך עתידית.

עשינו: תכנון למען התושבים

מביטים קדימה - תכנית מתאר כוללת לתל אביב יפו - כן לפיתוח למען אנשים, לא לחזירות!

סיעת מרצ בשיתוף התארגנויות של תושבים וארגונים סביבתיים הצליחה להטמיע שינויים מרחיקי לכת בתכנית המתאר ת"א 5000 בנושא בניה לגובה, תחבורה בת-קיימא, דיור בר השגה, שמירה על שטחים פתוחים ושטחי ציבור, קיום הליכי שיתוף ציבור ועוד.

במסגרת תכנית המתאר צומצם ציר חדש של נתיבי איילון שהיה אמור לחתוך את כל דרום מערב העיר, הציר המתוכנן איים להזרים עשרות אלפי כלי רכב ביום עד לשוק הכרמל ולעיר ההיסטורית. בלחץ סיעת מרצ - הציר הפך לרחוב עירוני שישלב מגורים ברי השגה עם עסקים בגובה העיניים. הצלחנו להצר את תוואי הציר ולהפכו מעורק תחבורה מטרופוליני לרחוב עירוני, להפוך את תמהיל השימושים מתעסוקה למגורים, לשנות את הבינוי מבניה לגובה לבניה מרקמית ובכך תרמנו להגשמת חזון 'דרום לאנשים'.

עשינו למען שוויון, חופש ופלורליזם

עיר של תנועה חופשית

תחבורה ציבורית בשבת. ביוזמת חברת המועצה תמר זנדברג אישרה מועצה העירייה בפברואר 2012 הצעה לתמוך בהפעלת תחבורה ציבורית בשבת, למען עיר שוויונית, חופשית ובעלת תחבורה ירוקה ובת קיימא. ההצעה התקדמה ובחודש מאי 2012 הוגשה למשרד התחבורה תכנית מפורטת להפעלת 8 קווי שירות חדשים בשבת. נכון לרגע זה משרד התחבורה עומד בסירובו לאשר את הקווים. תנועת מרצ, בשיתוף חברי הכנסת והמזכ"ל עתרנו לבג"ץ כדי לחייב את משרד התחבורה לדון בבקשה. הצעה זו התרחבה למועצות ערים נוספות, וביוזמת מטה המבצעים של מרצ אף הפעלנו אוטובוס שבת משלנו בתל אביב, בשרון, בירושלים, בבאר שבע ועוד לשירות הציבור.

עיר של שוויון

מיסוד ועיגון נושאי שוויון זכויות ומעמד האישה וחיזוק מעמד האישה כחלק מהרוח התל אביבית.

נושאים פמיניסטיים ונושאי קידום מעמד האישה הפכו לנושא של מאבקים ציבוריים משמעותיים. בהובלת חברת המועצה תמר זנדברג נוהל מאבק ציבורי נגד מועדוני החשפנות בעיר, וכן נגד כרטיסי הביקור המפרסמים שירותי זנות המפוזרים בעיר. בנושאים אלה נערכו הפגנות שהעלו מודעות ציבורית לתופעה, כמו גם הובלת מהלך אכיפה מול המשטרה והעירייה.

בראשותה של תמר זנדברג כיו"ר הועדה למעמד האישה הכירה הרשות המקומית בחשיבות הנושא:

- תקציבו הוכפל לאחר עשר שנים ללא שינוי;
- הוקמה ועדת היגוי עירונית לקידום נשים לתפקידי ניהול בכירים ולהבטחת ייצוג בגופים עירוניים ובגופי שיפוט.
- הודקו שיתופי הפעולה עם ארגוני החברה האזרחית העוסקים בנושאים פמיניסטים, בפרט בנושאי היום הבינ"ל לציון המאבק בנפגעות תקיפה מינית.
- לראשונה צוין חודש האישה הבינ"ל במתכונת כלל עירונית, ותוקצבה פעילות מיוחדת בנושא הדרת נשים.
- נעשו מחקרים בתחום מעמד האישה בנושא יזמות נשים זעירה ובנושא הטרדה מינית ברחוב.
- לראשונה נפתחה השתלמות לסייעות בנושא רגישות מגדרית בגני ילדים.

עיר של שותפות

ראש העיר חושב שאפשר לעצום את העינים ולא לראות שזו איננה עיר של יהודים בלבד. הוא יכול לנסות להעלים את השפה הערבית מנוף העיר. אבל תל אביבים אמיתיים אינם חושבים כך. תל אביבים אמיתיים נלחמים ויילחמו בנסיון לדחוק את תושבי העיר הערבים מהמרחב המשותף שלנו. יותר מזה, אנו נלחמים ונמשיך להילחם על שיפור חייהם של תושבי העיר הערבים בחינוך, ברווחה, בדיור.

ירידי עבודה. חבר המועצה משהראוי היה הגורם הדומיננטי שפעל להקמת ועדת היגוי עירונית למען קיומה של

אפליה מתקנת בכל הקשור לגיוס עובדים ערביים. בהובלתו עלה אחוז העובדים הערבים בעירייה מ-2.89% ל-3.32%.

הנצחת שמות. חבר המועצה אחמד משהראוי הוביל למהפכה של ממש בתחום הנצחת שמות ערביים ביפו. משהראוי אף התפטר מחברותו בהנהלת העירייה והוביל מחאה ציבורית גדולה, שבעקבותיה גדל היקף הרחובות לשמונה-עשר רחובות כולל שלוש כיכרות. הישג בולט בא לביטוי בהנצחת שמו של ד"ר פואד דג'אני בכיכר יפה הצמודה לבית חולים צהלון שאותו הקים וניהל דג'אני. בנוסף שוריינו בהצעת החלטה תקדימית שיזם משהראוי שישה רחובות שנתרו להנצחה בעג'מי עבור האוכלוסייה הערבית.

חינוך במגזר הערבי ביפו. אחמד הוביל לתכנון ותקצוב בניית אולם ספורט חדיש וכיתות לימוד חדשות בבית ספר חסן-ערפה, זאת לאחר המתנה של שבע עשרה שנים. בימים אלה הוחל בבניית אולם הספורט.

חינוך בלתי פורמאלי ביפו. השתתפותו הבולטת והפעילה של משהראוי בדיוני התקציב הביאה בין היתר להגדלת תקציבי שבטי הצופים הערביים בסך של 200.000 ש"ח מ-580.000 ש"ח ל-780.000 ש"ח.

הגדלת תמיכה לאגודות הדתיות הערביות. התקציב השנתי של שתי האגודות הדתיות הערביות (המוסלמית והנוצרית) הוכפל.

טיפוח התרבות הערבית. חבר המועצה משהראוי הביא להגדלה משמעותית של תקציבי התרבות ביפו. בין היתר הוא יזם את הקמתה של ועדה ציבורית שתפקח על חלוקת התקציב.

דיור בר השגה ביפו. בזכות פעילות נמרצת במועצה שכללה הגשת שתי הצעות לסדר בעניין מצוקת הדיור של ערביי יפו והשתתפות פעילה בדיוני השולחן העגול שהוקם כדי לדון באותה מצוקה הוחלט על פרויקט ראשוני של הקמת 24 יחידות דיור בר השגה ברחוב מיכאל אנגל.

דיור סוציאלי: כחבר דירקטוריון חברת חלמיש מזה ארבע שנים, הוביל משהראוי לקבלת החלטה האוסרת מכירת עתודות קרקע של חלמיש, מכירות שנועדו לממן את הפעילות של החברה. במקביל נלחם משהראוי למנוע עשרות צווי פינוי שהוציאה החברה נגד דייריה, וזאת על ידי הסדרת חובות הדיירים בתהליך גישור והידברות.

עיר של אינדיבידואלים

החופש להיות את/ה - חיזוק הקהילה ההומו לסבית. בשנים האחרונות ראש העיר למד לחבק את הקהילה שפעם יצא נגדה. אנחנו דואגים שהחיבוק הזה לא יהיה רק חיבוק של תרבות צריכה ותיירות - אלא יצור בתל אביב מקום לכל מי שרוצה להיות חופשי להיות כרצונו - ובמיוחד לנוער ולצעירים הנמצאים בחיפוש עצמי. לכן, בלמנו ניסיונות לקצץ בתקציבי הקהילה בכלל ובתקציבי "בר נוער" בפרט. הבאנו להכרה ולתמיכה ב"בית דרור", המשמש כבית מגורים לנוער גאה ולראשונה הוגדרו הצרכים של הקהילה הטרנסג'נדרית.

האם הצלחנו להשפיע ולשנות?

הדברים מדברים בעד עצמם. במקום לשבת ולקטר בחרנו להשפיע ויצרנו שינויים משמעותיים. הצלחנו להחדיר לקואליציה העירונית - ובצניעות אנו חושבים שגם לעיר עצמה - ראייה הומנית יותר, יותר ירוק וקצת פחות דגש על מינוף כלכלי בלבד.

האם נכון היה להיכנס לקואליציה?

הכי קל להיות נגד. הרבה יותר קשה להתנהל מבפנים. מצד שני זה מאפשר לשרטט קווים אדומים וירוקים בתוך העשייה עצמה. הישיבה בקואליציה היתה נכונה והביאה הרבה הישגים למען העיר ותושביה. לא פעם חשקנו שפתיים, אבל הבנו שצריך להמשיך להשפיע מבפנים. פעלנו בשיא המרץ, עד שראש העיר חצה את הקווים עליהם מושתתים עקרונות מרצ. מכאן והלאה, לא יכולנו לקחת חלק בניהול העיר מבלי שנרגיש כי אנו מועלים בהבטחות שהבטחנו לעצמנו ולכם. מכאן, אמרנו לעצמנו, אנחנו מחויבים מוסרית לציבור הבוחרים שלנו, ואת המשך הפעילות שלנו נעשה מתוך ספסלי האופוזיציה. לא סתם קוראים לנו קואופוזיציה - גם עושים, גם עוצרים כשצריך!

איך ממשיכים להשפיע מכאן והלאה?

במהלך השנים האחרונות ראינו כמה חשוב לעשות את הדברים אחרת. להיות קשוב לכל הצדדים, לחבר במקום לפלג. נמשיך להיות קואופוזיציוניים - לעזור לדברים טובים לקרות ולהילחם בכל כוחונו בדברים הרעים, עד שנמגר אותם. בעיר הזאת יש המון אנשים נפלאים שחשוב להם שהדברים ייעשו נכון - יחד נפעל להרחבת מעגלים וליצירת אלטרנטיבה שלטונית (ולא רק אופוזיציה) שתוביל את תל אביב יפו למקום אדום-ירוק יותר, לכל החיים.

רוצים לדעת יותר? נשמח לעמוד איתכם בקשר ולפעול יחד למען עיר לתושביה!

אחמד משהראוי

חבר מועצה
יו"ר הוועדה לדיוור בר השגה לערביי יפו
טלפון: 03.521.8375
פקס: 03.521.6562
נייד: 054.743.4649
מייל: mashharawi_a@mail.tel-aviv.gov.il
מייל פרטי: mashharawi2004@yahoo.com
פייסבוק | פורטל

תמי זנדברג

חברת מועצה
יו"ר הוועדה לקידום מעמד האישה
טלפון: 03.521.8278
פקס: 03.724.0154
נייד: 054.455.0474
מייל: zandberg_t@mail.tel-aviv.gov.il
מייל פרטי: tami.zandberg@gmail.com
בלוג | פייסבוק | טוויטר

מיטל להבי

חברת מועצה
סגנית ראש העיר לשעבר
טלפון: 03.521.8440
פקס: 03.521.6065
נייד: 052.329.3184
מייל: meital_1@mail.tel-aviv.gov.il
מייל פרטי: meitallehavi@gmail.com
אתר | פייסבוק