

כ"ח בשבט, התשע"ה  
17 פברואר 2015  
סימוכין : 06924515

לכבוד  
מפכ"ל המשטרה  
רב ניצב יוחנן דנינו.

### הנדון : הצורך הבהול בהסדרת השימוש באופניים חשמליים

הבוקר נפטר מפצעיו תושב העיר תל אביב-יפו, אנטוניו רעיה, בן 85 שנפגע מאופניים חשמליים שדהרו בחוסר אחריות ברחבי העיר והביאו למותו של הולך רגל.

אנו מוצפים יום יום, ובצדק רב, בפניות של תושבי העיר המתחננים להסדרת השימוש באופניים חשמליים וכלים דומים להם. אנו נותרים חסרי מענה לצורך הבסיסי של תחושת בטחון להולכי הרגל במרחב העירוני כיוון שהמשטרה, שלה סמכויות האכיפה הבלעדיות, אינה ממלאת את תפקידה באופן מספק בעניין זה, במקביל לא נותנת בידי הרשות המקומית אפשרויות אכיפה ואף משתהה בהסדרת חקיקה ורגולציה שתאפשר פיקוח ראוי ואפקטיבי על מנת למנוע הישנות מקרים כגון זה.

עמדת העירייה הייתה ועודנה כי יש להעביר את סמכויות האכיפה על רכיבת אופניים חשמליים בפרט ורכבים דו גלגליים בכלל לפיקוח העירוני. בעקבות פניית המשנה למנכ"ל העירייה בנושא העברת הסמכויות לפני למעלה משנה התקיימו פגישות רבות בהשתתפות סמפכ"ל המשטרה ופורום אכיפה שהוקם לשם כך. לדאבונו, הסחבת תסתיים ככל הנראה רק לאחר מקרים עגומים כאלה. עד מתי יחיה הציבור בחוסר וודאות לאור המחסור בחוקים ברורים ובאכיפה אפקטיבית? עד מתי נמשיך אנחנו לדון ולהתדיין בצורך בהעברת סמכויות אכיפת העבירות לרשות המקומית? כעת ברור כי הפגיעה מכלי רכב ממונע זה, לא נופלת בחומרתה מזו של רכב פרטי במרחב העירוני, אך לנו אין כלים להתמודד עם תופעה זו. אני מצפה מכם להתמודד באמצעות הסמכויות הניתנות לכם בחוק בתופעה חמורה זו, טרם שתגבר עוד יותר. לחילופין אני קוראת לך לאשר באופן מידי את העברת סמכויות האכיפה לידינו.

ב כ ב ו ד ר ב ,

להבי מיטל  
סגנית ראש העירייה  
לתחבורה, בינוי ותשתיות  
עיריית תל-אביב יפו

העתק :  
מר רון חולדאי – ראש עיריית תל אביב יפו  
מר ישראל כץ - שר התחבורה  
מר עוזי יצחקי – מנכ"ל משרד התחבורה  
סני"צ מאיר בן גל - ראש מדור תעבורה, משטרת ישראל, המשרד לבטחון פנים  
עו"ד מלי סיטון - היועצת המשפטית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים