

ד' באדר א', התשע"ד
2014
סימוכין : 04644614

לכבוד
שר התחבורה – מר ישראל כ"ץ

שלום רב,

הנדון : תחבורה ציבורית שבת בעיר תל-אביב-יפו

לאחרונה הובא לידיעתי כי טענת מעל בימת הכנסת, במענה לשאלתה של חברת הכנסת קארין אלהרר (יש עתיד), שעיריית תל אביב-יפו, כביכול, לא פנתה למשרד התחבורה בעניין הפעלת תחבורה ציבורית בשבת. המדובר בטענה שאינה נכונה, ועל כן, כמי שמונתה לאחרונה כאחראית על תחום התחבורה בעיריית תל אביב-יפו, אני רואה עצמי מחויבת להעמיד את הדברים על דיוקם.

קודמי בתפקיד, ניצב (בדימוס) ד"ר משה טיומקין, פנה למשרד התחבורה לפני כשנתיים, וזאת בהתאם להחלטות מועצת העיר וההנהלה, והציע תכנית ברורה ופשוטה להפעלת תחבורה ציבורית בשבת המבוססת על מערך קווי השירות באופן שייתן מענה הולם לצרכי תושבי העיר והמטרופולין וישחרר רבים מהם מהתלות ברכב הפרטי. גם הטענה ששימוש בתחבורה ציבורית בישראל הוא "פחות מ-20% גם בימי חול" חוטאת למטרה היות שנפח השימוש, כידוע, הינו נגזרת של אופי ואיכות התחבורה הציבורית ולא להיפך.

תושבי העיר תל אביב-יפו, המטרופולין והמדינה כולה, קל וחומר מי שידם אינם משגת להחזיק ברכב פרטי, משועים לבשורה שתאפשר להם חופש תנועה ביום המנוחה והגעה קלה ונוחה גם בשבת וחג למקומות נופש ופנאי, ביקור קרובים או להבדיל לביקור חולים או קבלת שירותי רפואה.

אני רואה נושא זה כעניין חברתי וסביבתי הנמצא בצמרת סדר העדיפויות ומצפה ממשרד התחבורה לשילוב כוחות על מנת לקדמו ככל הניתן. אני סבורה כי אין מקום לחסימת השיח החשוב הזה ממניעים שאינם קשורים בתחבורה או בטובת האזרח, ורואה חשיבות רבה בקיום דיון מעמיק, רציני ויסודי בסוגיה.

המתכונת בה יתבצע המהלך בהחלט פתוחה לדיון והיתלות במתכונת שהוצעה על ידנו (אשר סברנו כי תהיה פשוטה וזמינה ליישום מיידי) כסיבה שלא לדון כלל בעניין עצמו הינה בבחינת החטאת המטרה.

חשוב להדגיש כי אין מדובר בעניין תל אביבי בלבד אלא במתן מענה לאזרחי המטרופולין והמדינה. הדבר יכול להיעשות בכל מתכונת אשר תוחלט על ידי משרדך, המוסמך בנושא, ואנו בהחלט נכונים לשיתוף פעולה על מנת לקדם את התהליך, לרווחת הציבור.

להמשך שיתוף פעולה,

ב כ ב ו ד ר ב ,

להבי מיטל
סגנית רה"ע
ויו"ר סיעת מרצ

העתק : רה"ע – מר רון חולדאי
חברי המועצה
מנכ"ל העירייה – מר מנחם לייבה



מ. מינהל בת"ש – בני מאור

