

י"ד בסיון, התשע"ד  
12 יוני 2014  
סימוכין : 24228614

לכבוד שר התחבורה  
ח"כ ישראל כ"ץ  
משרד התחבורה  
ירושלים

### הנדון : הפעלת תחבורה ציבורית 24/7

אני פונה אלייך מתוקף תפקידי כסגנית ראש העירייה ומחזיקת תיק התחבורה בת"א-יפו. נוכח העובדה כי מזה משרד התחבורה חותר לקדם תחבורה בת קיימא, וזו מבוססת במפורש גם על הפעלה רצופה, כדי לשרת באמת את הצרכים החיוניים של המשתמשים בה, אני מבקשת לפעול בשיתוף על מנת לאפשר הפעלה של קווי שירות ציבוריים ו/או תחבורה ציבורית ברציפות 24 שעות ביממה - 7 ימים בשבוע.

כידוע על-פי מדיניות של תחבורה בת קיימא, רק הפעלה רצופה יכולה לגרום להיותה של התחבורה הציבורית תחליף אמיתי לרכב פרטי. לפיכך, תחבורה ציבורית 24/7 מקדמת תפיסה של צדק סביבתי והינה חלק ממדיניות לפיתוח בר קיימא ולצמצום אי השוויון במרחב, קל וחומר מי שידם אינה משגת להחזיק רכב פרטי ומשוועים לבשורה שתאפשר להם חופש תנועה גם בשבת וחג למקומות נופש ופנאי, ביקור קרובים או להבדיל לביקור חולים וקבלת שירותי רפואה.

סעיף 71 לפקודת התעבורה [נוסח חדש] קובע כי שר התחבורה יהא רשאי להתקין תקנות בקשר לרכב מנועי ציבורי. מכוח סעיף זה, הותקנו תקנות התעבורה, תשכ"א-1961. הפרק השני בחלק ה' לתקנות דן ב'רישוי שירותי אוטובוסים', כאשר סעיף 386 קובע את הדין בנוגע להפעלת אוטובוס ציבורי בימי מנוחה, כדלקמן :

386א. (א) הרשות לא תיתן רישיון קו להפעלת אוטובוס ציבורי בימי מנוחה אלא בקו שירות -

- (1) המשרת נוסעים לבית חולים ;
- (2) המשרת נוסעים לישוב ספר ;
- (3) המשרת נוסעים לישובים שתושביהם אינם יהודים ;
- (4) שהוא חיוני, לדעת הרשות, מבחינת בטחון הציבור ;
- (5) שהוא חיוני, לדעת הרשות, מבחינת קיום שירותי תחבורה ציבורית.

ממפוי שעשיתי בעיר תל אביב-יפו אני רואה לנכון לקבל את אישורך להפעיל את קווי השירות הבאים :

1. קו 9 ממסוף הטייסים למסוף רידינג. זאת מכיוון שקו זה חיוני על מנת להגיע ממזרח העיר למערבה וכן עובר דרך בית החולים איכילוב מתוקף סעיפים (1) ו-(5) בסעיף 386 א'.
2. קו 7 ממסוף וולפסון למסוף האוניברסיטה זאת מכיוון שקו זה חיוני על מנת להגיע מדרום מזרח העיר לצפון וכן הקו עובר בקרבת שני בתי חולים – וולפסון ואיכילוב מתוקף סעיפים (1) ו-(5) בסעיף 386 א'.



3. **קו 25** ממסוף וולפסון דרך יפו אל מסוף האוניברסיטה זאת מכיוון שקו זה מחבר את יפו לצפון תל אביב וכן משרת נוסעים שאינם יהודים מתוקף סעיפים (3) ו-(5) בסעיף 386 א'.
4. **קו 13** ממסוף כרמלית לאזורי חן דרך מסוף רידינג זאת מכיוון שקו זה חיוני על מנת להגיע מדרום מערב העיר לצפון מערבה ומאפשר שימוש יעיל בתחבורה הציבורית שכן ישנן נקודות השקה עם קווים נוספים מתוקף סעיף (5) בסעיף 386 א'.
5. **קו חדש** המחבר בין קריית עתידים דרך האוניברסיטה לאזורי חן זאת מכיוון שקו זה חיוני על מנת להגיע מצפון מזרח העיר לצפון מערב וכן עובר דרך בית החולים אסותא. בנוסף קו זה משיק לקווים נוספים ומאפשר התניידות מתוקף סעיפים (1) ו-(5) בסעיף 386 א'.

אדגיש שוב כי עיריית תל אביב-יפו מבקשת לעבות ולהאריך את קווי השירות על מנת לתת מענה לצרכי ההתניידות של תושבי העיר הגדולה, גם בימי המנוחה. אנו פתוחים ונכונים להידברות מקצועית עם כל גורם מטעמך על מנת לקדם נושא חשוב זה בשיתוף מלא עמך, ובמסגרת כל תהליך שתציע ושיאפשר פריצת דרך בנושא. חשוב לציין כי אין מדובר בעניין תל אביבי בלבד, הצורך למתן מענה קיים בכל המטרופולין וזאת עולה גם משיחות שאני מקיימת עם נבחרים ציבור נוספים ברשויות המקומיות בכל גוש דן. אנו כולנו נכונים לשיתוף פעולה למען תחבורה בת קיימא לרווחת הציבור.

אודה להתייחסותך, למתן מענה ו/או הצעה חלופית והעיקר שביחד נצליח לצמצם את הצורך ברכב פרטי ולמנוע את הפגיעה במוחלשים משוללי הרכב. אנו מוכנים לעשות זאת בכל דרך או שיטה שתמצאו לנכון לטובת עידוד השימוש בתחבורה ציבורית על חשבון רכב פרטי.

ב כ ב ו ד ר ב ,

להבי מיטל  
סגנית ראש העירייה  
ויו"ר סיעת מרצ

העתק:  
רון חולדאי – ראש עיריית ת"א יפו  
ח"כ תמר זנדברג – יו"ר השדולה לתחבורה בת קיימא  
פורום חברי מועצה  
פורום ה-15 – מחזיקי תיק התחבורה  
אשר בן שושן – מנהל הרשות לתחבורה תנועה וחנייה  
נורית כספית – מנהלת אגף תנועה  
שמואל רפאלי – מנכ"ל חברת דן

