

י"ז אייר, התשע"ה
6 מאי 2015
סימוכין: 18265715

ועדת תחבורה ובת"ש עירונית בנושא 24/7 -6.5.2015 סיכום אופרטיבי

סגנית ראש עיריית תל אביב יפו מיטל להבי -

עיריית תל אביב יפו דורשת תחבורה ציבורית 24/7, זוהי הדרך היחידה לגרום לאנשים להעדיף תחבורה זו על פני הרכב הפרטי. ההסתכלות על התחבורה הציבורית צריכה להיעשות בשני אופנים: הסתכלות פנימית אל מה שמתרחש בגבולות העיר והסתכלות חיצונית, על התחבורה הציבורית המחברת בין הערים השונות (תל אביב לפריפריה ולערי הלוויין). לא ניתן לדבר על תמיכה בתחבורה ציבורית, בלי לצמצם את הפער בין דיבור למעשים, כאשר כיום יש מעט מידי מעשים. ישנה תמיכה מלאה לנושא מראש העירייה רון חולדאי המגבה את העשייה בנושא.

בעניין זה אני מנסה לקדם את הרחבת ועיבוי מוניות השירות, שכבר פועלות שנים בהצלחה בעיר. מוניות השירות מוגבלות באפשרויות להפעיל פתרונות ולכן יש לאחד כוחות בצורה משמעותית כדי שדברים יזוזו. ישנה פלטפורמה חוקית קיימת שנמצאת בתקנות התעבורה, לפיה בסמכות העירייה להפעיל תחבורה ציבורית בשבת. יש להמשיך לפעול ולהעלות את הנושא לתודעה ולמודעות הציבורית. האפשרות לשינוי בתחבורה היא גדולה בזכות מודעות גבוהה של הציבור והטכנולוגיה שמתפתחת ויש לנצל זאת.

מחקר שנעשה באוניברסיטת תל אביב העלה כי מרבית התל אביביים החילוניים מוותרים על פעילויות בשבת בשל המחסור בתחבורה ציבורית, כלומר זוהי פגיעה גם ביכולת לבלות, לבקר את המשפחה, להתפרנס ועוד. כמו בנושאים אחרים, גם כאן נפגעות האוכלוסיות החלשות בעיקר.

אם נצליח לשחרר את הצורך בבעלות על הרכב שלמעשה נוצרת כפייה לבעלות על רכב, נוכל לסייע גם לבעיות רבות אחרות בעיר במהלך השבוע – פחות חנייה על מדרכות, פחות כלי רכב בעיר, פחות פקקים, פחות זיהום ועוד.

נדב כהן – נציג קואופרטיב התחבורה הירושלמי שבוס

בתחילת מאי החל לפעול בירושלים שירות הסעות הממומן על ידי חברים שפועל בשישי בערב בין כל שכונות העיר. המיזם רשום כאגודה שיתופית שבה יש כיום כ-600 חברים בקואופרטיב ומאה משתמשים בסוף השבוע הראשון להפעלה. החברים באגודה משלמים דמי חברות קבועים ועוד תשלום של עד כ-12 שקלים לנסיעה.

בכדי להתגבר על המגבלות החוקתיות הקיימות בנושא תחבורה ציבורית בשבת נוצר המיזם שמאפשר פיתרון, נקודתי ועם זאת ארוך טווח על בסיס היכולת להפעיל תחבורה פרטית. שבוס מאפשר הגעה לקהלי קצה שלרוב אינם מחזיקים מכוניות ולחתך גילאים רחב.

רדיוס השכונות ממרכז העיר עומד על 7-10 קילומטר בחלק מהשכונות החילוניות, מה שמקשה מאוד על ההתניידות והופך אותה ליקרה מאוד. למרות מה שחושבים, העיר פעילה בשבת אבל לרוב תושבי העיר אין איך להגיע אליה. החברה המפעילה היא חברה ממזרח ירושלים ויש היענות גדולה מאוד לפרויקט.



חברת הכנסת תמר זנדברג – יו"ר השדולה לתחבורה בת קיימא

צריך לחלץ את השיח על תחבורה ציבורית מעימות דתי-חילוני ולהעביר אותו למגרש החברתי. יהיה קשה מאוד לתחבורה הציבורית להוות אלטרנטיבה אם היא לא תפעל לפי הצורך, והצורך הוא 24/7. המאבק הזה הוא צודק ומתמיד ולכן הוא ינצח.

המשך העשייה:

1. נמשיך לקדם את ההצעות לתפעול מערכת קווי שירות מעובה בעיר תל-אביב-יפו – וזאת במיוחד בהקשר לרפורמה הצפויה בקווי שירות בכלל לקראת 2016
2. במקביל נעמוד על הדרישה לספק נגישות לבתי חולים (וולפסון, איכילוב, אסותא) וכן לאזור המיעוטים (יפו) על פי תקנה 71 בחוק התעבורה וזאת מול הרשות הלאומית לתחבורה ציבורית.
3. מברכים ותומכים בפרויקט שבוס ועל-פי מידת הצלחתו נפעל לשכפלו (במידת הצורך) גם בתל-אביב.
4. יו"ר הוועדה, מיטל להבי, תעמוד בקשר עם ס.רה"ע ירושלים, תמיר ניר – להידוק שיתוף הפעולה לטובת הגדלת החיבוריות בין הערים גם בסופי שבוע ולטובת תאום בין המטרופולינים.
5. נפעל להטמעת הדרישה לתחבורה 24/7 בסיוע הארגונים ובאמצעות יצירת תודעה ציבורית תומכת.

לוטה לידיעתכם העתק המצגת.

רשמה: ליאור דרעי

העתקים: משתתפים / מוזמנים

