

## 2. גב' מיטל להבי-עידוד הגעה ירוקה לעבודה:

### מר וולנד-הינו"ר:

הצעה לסדר של סגנית ראש העירייה מיטל להבי:  
עידוד הגעה ירוקה לעבודה.

### גב' להבי:

כבוד ראש העיר, חברי מועצה:

עיריית תל-אביב קבעה בתכנית העבודה שלה לשנת 2014 כאתגר מרכזי- את ביטול התלות ברכב פרטי. כידוע, תל-אביב יפו מארחת מידי יום למעלה ממיליון יוממיים, דבר היוצר תופעות שליליות רבות-כגון עומסי תנועה רבים בכניסות וביציאות מאזורי תעסוקה וממרכז העיר, תאונות דרכים ואובדן שעות עבודה. על כן, להפחתת נסועת כלי רכב פרטיים בעיר ישנה משמעות רבה ביותר לאיכות החיים והאוויר של תושבי העיר העובדים בה ומבקרים בה. באם לא יחול שינוי משמעותי בהיקף ובאופן השימוש ברכב פרטי, צריכת האנרגיה העולמית צפויה לעלות ב-2% מידי שנה, ובמקביל יורע מצב איכות האוויר בשטחים הפתוחים שישארו לרשותנו-כאשר פליטת גזי החממה-המושפעת משמעותית ממערכות התחבורה – תוכפל עד ל-2030. לפיכך, לא ניתן עוד להתעלם מהמחיר הסביבתי היקר על השימוש ברכב פרטי, וצמצום משמעותי בנסוואת כלי רכב פרטיים ומעבר לתחבורה ציבורית הינו צו השעה. אפשרויות מוצלחות ואלטרנטיבות לא חסרות, החל מעידוד הליכה ברגל ושימוש באופניים, כולל הקמת חניוני אופניים ומקלחות לרוכבים במרכזי תעסוקה, הקמת מערך הסעים ושאטלים, נסיעות משותפות- CAR SHARING, CAR POOL שמקודם היום בעירייה, פדיון חנייה וליסינג דיפרנציאלי, אך בסופו של יום לא ניתן ליישם את הרעיונות האלו כל עוד מדברים על עידוד תחבורה אלטרנטיבית ציבורית, אך בתלוש המשכורת משלמים כסף והטבות עבור אחזקת רכב פרטי.

אחת הדרכים הנפוצות והיעילות ביותר לעודד הגעה לעבודה שלא ברכב פרטי הינה באמצעות תמריץ כלכלי. בישראל בלוף הקיים כיום במדינת ישראל יש למעשה תמריץ שלילי לעובדים, שכן מקומות עבודה רבים במגזר הפרטי והציבורי מצאו דרך לתוספת מרכיב שכר שאינו פנסיוני- באמצעות תגמול בעבור אחזקת רכב, על פיו מקבל העובד הטבה חודשית של אלפי שקלים בגין אחזקת רכב פרטי.

בעיריית תל-אביב יפו- בה מועסקים כ-7,000 עובדים, לא כולל המרכז הרפואי באיכילוב, עובד המבקש לקבל את ההטבה נדרש, ובצדק, להוכיח כי בבעלותו רכב. כמו בהרבה מקומות אחרים-

העירייה מספקת על פי רוב לעובדיה גם מקום חנייה יקר, וגם מחוץ לשעות העבודה תופס הרכב מקום חנייה אחר במרחב הציבורי, בסביבת ביתו של העובד. ההוצאות השנתיות של העירייה על החזר הוצאות רכב הינן במגמות עלייה ועומדות כיום על מעל ל-110 מיליון ש"ח בשנה עבור

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים**  
**ישיבה מן המניין מס' 12**  
**מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)**

- 2 -

העובדים הזכאים להטבה הזאת, ונוסף על כך מממנת העירייה את שכירתם של שטחי חנייה בהיקף של כ-7 מיליון שח' בשנה.

כל מה שקורה אצלנו קורה גם בעיריות אחרות. אני נפגשתי השבוע עם הממונה על תחבורה בירושלים, גם שם מדובר במספרים מאוד גבוהים, זה קורה בכל הארץ, זה שכפול תמונת מצב קיים.

על מנת להביא לצמצום הנסועה הפרטית מוצע לשנות את הסדרי השכר, בהסכמת הממונה על השכר באוצר, ולהביא למתן תמריץ כלכלי על הגעה לעבודה באמצעי תחבורה אלטרנטיביים לרכב הפרטי. לשם כך יש לאפשר המרת סעיף אחזקת הרכב בתלוש המשכורת ולהמריץ, להעניק תמריץ, ואני מדגישה- תמריץ באותו סכום בדיוק, תחת הסעיף-הגעה ירוקה לעבודה. זאת אומרת, עובדים שהרכב אינו נחוץ להם לתפקודם המקצועי ומשמש אותם רק להגעה אל מקום העבודה וממנו ושיכולים לוותר עליו, רק אם הם רוצים, יוכלו לוותר על הסעיף הזה בתלוש ולקבל בתמורה סעיף חלופי באותו סכום. יודגש, למען אותם עובדים החוששים מההצעה הזאת, כי אני יודעת שיש כל מיני דיבורים באוויר בתוך האווירה הכללית של הקומה, שאין כל כוונה לפגוע בהטבות השכר הניתנות כיום לעובדים. המטרה היא אחת בלבד- לייצר אלטרנטיבה שתאפשר לעובד לוותר על הרכב הפרטי באם רצונו בכך, ולתת לו את אותה הטבה כספית-כעידוד להגעה ירוקה לעבודה- אם הוא מוותר על הרכב. העובד, למרות שהוא יקבל את אותו סכום, יצליח לחסוך לעצמו את ההוצאות של קניית רכב וההוצאות הנלוות לכך, שכרו לא ייפגע כהוא זה- אף לא בשקל אחד.

המעסיקים, כאמור, ישלמו את אותו סכום הטבה לעובד, אך אנחנו כמעסיקים נרוויח את החיסכון במקומות חנייה פיזית, או בעלות שכירת מקומות החנייה. ככל שיעברו יותר עובדים לתחבורה אלטרנטיבית- תרוויח גם העיר מצמצום זיהום אוויר וצמצום בתנועת כלי רכב הפרטיים ודרישה למקומות חנייה.

אז אם זה נשמע כל כך טוב וכל כך קל, אז למה זה מסובך?

החשש הוא של המעסיקים, ובצדק, שמה תשלום כזה ללא התניה ייחשב לחלק אינהרנטי מהמשכורת-שבגינו יהיו העובדים זכאים לפנסיה, לעומת אחזקת רכב המוכרת כהטבה שאינה פנסיונית. על מנת להסדיר את השינוי בהסכמה- מבלי שמי שמהצדדים ייזק מההצעה, שהיא כאמור לטובת הכלל, יש לפעול מול שלושה צדדים ליחסי העבודה: ההסתדרות והעובדים, המעסיקים- כמו למשל העירייה, וכמובן כל המגזר הציבורי והפרטי, והממשלה-בעיקר הממונה באמצעות הממונה על השכר במשרד האוצר. יש לייצר הסכם קיבוצי שייתן לעובד, כאמור, את

האפשרות להמיר את רכיב אחזקת הרכב על פי המפתח הנהוג במקום עבודתו ועל פי דרגתו, ברכיב החדש- עידוד הגעה ירוקה לעבודה. בהסכם ייכתב מפורשות כי הרכיב החדש הוא הולך

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים**  
**ישיבה מן המניין מס' 12**  
**מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)**

- 3 -

בעקבות קודמו, דמי אחזקת רכב, ואינו מהווה רכיב לעניין הפרשות לזכויות סוציאליות. אנחנו בדקנו את זה גם משפטית, החבל הולך בעקבות הדלי, זה צריך להיות בעקבות ההטבה הקודמת. אני מאמינה כי ניתן לשנות את המצב הקיים, אך כדי לעשות זאת בצורה טובה ויעילה ולהציע אלטרנטיבה אמיתית לעובדים, אנחנו צריכים לנקוט בשיטה של-לא רק מקל אלא גם גזר, ואני בטוחה שתמריץ כלכלי במצב בו בעלות על רכב פרטי לא תהיה תנאי מחייב לקבלת ההטבה בשכר, תפחית במידה ניכרת את אחוז המחזיקים ברכב פרטי. הצעה זו עומדת בקורלציה מלאה עם האתגר שהציבה הנהלת העיר בתכנית העבודה שלה לביטול התלות ברכב פרטי. חשוב להדגיש כי אין מדובר על ביטול סעיף אחזקת רכב לעובדים אלא על מתן אלטרנטיבה לאחזקת רכב, כאמור, בסכום זהה, במטרה לעודד עובדים ועובדות לוותר על רכבם הפרטי, אם ברצונם וביכולתם להגיע לעבודה ללא רכב ולהגיע בתחבורה אלטרנטיבית.

ח"כ אבישי ברוורמן- נענה לבקשתי ויקיים מחר- ביום איכות הסביבה של הכנסת, יש לנו מחר יום איכות הסביבה, ידונו בו נושאים סביבתיים, בין השאר ידון הנושא בוועדת הכלכלה בראשותו, ושם תעלה הצעתי- לאפשר במסגרת הסדרי שכר לתת תמריץ כלכלי על הגעה לעבודה באמצעי תחבורה אלטרנטיביים לרכב הפרטי. לדיון מוזמנים נציגי המעסיקים, התאחדות התעשיינים, לשכות המסחר, נציגי העובדים וההסתדרות. אני שמחה ליידע כי יו"ר ההסתדרות- אבי ניסנקורן הודיע על תמיכתו במהלך, כאמור-בתנאי שלא ייפגע שכרו או תפקודו של העובד. כמו כן, בשיחה שהתקיימה היום עם הממונה על השכר באוצר- מר קובי אמסלם-הוא מוכן לבחון את ההצעה בחיוב. אני מקווה לפיכך שהדיון מחר יהיה פורה. יחד עם זאת, דיון בוועדת הכלכלה אינו אלא בבחינת צעד ראשון. על מנת להוביל שינוי ברמה הלאומית והעירונית ולקדם את התהליך בצורה הראויה- נדרשת התגייסות של כל הגורמים הרלבנטיים, וזאת כדי לחשוב יחד על-איך זה אפשרי וליישם את ההצעה בשיתוף פעולה. רגע רגע. סליחה.

אני מגישה, אני מגישה את ההצעה הזאת כמחזיקת תיק התחבורה, ואולם ההצעה הזאת באמת חורגת מתחום התחבורה לתחומים של הסכמי שכר, יחסי עובד- מעביד, משאבי אנוש, דעת קהל ויצירת אלטרנטיבות לעידוד תחבורה חלופי-שלא רק באמצעות שיפור התחבורה הציבורית אלא גם בעזרת התקני חנייה לאופניים, מקלחות למקומות עבודה, מגוון. הסוגיה דורשת ראייה מערכתית, התגייסות כוללת של כל הגורמים, על כן אני מבקשת שההצעה תאושר על ידי מועצת העיר ותועבר לעיבוד פתרונות כוללניים על ידי כל הגורמים הרלבנטיים ולדיון בהנהלת העיר- על מנת לקדמה מרעיון לכלל מעשה.

אני מבקשת שהמועצה תנחה את הנהלת העיר להיות שותפה בכל הובלה של התהליך, ולסייע בפעילות מול משרד האוצר, ההסתדרות והגורמים הרלבנטיים,

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים  
ישיבה מן המניין מס' 12  
מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)**

- 4 -

**מר וולנד- היו"ר:**

על זה, לא. אין דיון על ההצעות לסדר.

**גב' להבי:**

על מנת להחיל את השימוש של סעיף הגעה ירוקה לעבודה בתלוש השכר של עובדי העירייה- כמתן דוגמא לשאר עובדי המגזר הציבורי, לביצוע בפועל של מדיניות ההנהלה- תחילה לצמצום השימוש ברכב פרטי ובהמשך-בשנים הקרובות- לביטול התלות של רכב פרטי בעיר תל-אביב. מעבר ליתרונות הסביבתיים הברורים מדובר גם בהצעה שהיא הצעה חברתית, היות- שכמו שהמנכ"ל עמד על זה בשיחה אתי, היות שיתאפשר גם לעובדים הזכאים להטבה אך אין ברשותם רכב- לקבל אותה, באם יגיעו למקום העבודה. אין לי ספק כי תל-אביב יפו-כעיר שהיא מרכז תעסוקה ומארחת את כמות היוממים הגדולה ביותר, אחד המעסיקים הגדולים במשק, צריכה ויכולה להיות פורצת, פורצת דרך בתחום הזה עבור עובדיה ועבור העובדים במגזר הציבורי והפרטי במדינה כולה. באופן אישי אני מבקשת להודות לראש העיר- למר רון חולדאי, שמיד כשהעליתי את הרעיון הזה ואת ההצעה הזאת-הוא תמך בה. אני רוצה לומר שזה הצעה מאוד מורכבת. אני חשבת שזה רעיון מאוד פשוט, אבל בכמה דיונים שהיתי במשרד האוצר- מתברר שזה לא כל כך פשוט, שזה נושא מאוד מורכב. לכן חשוב לי מאוד- שבנוסף לתמיכת ראש העירייה תינתן תמיכה של המועצה, מפני שלי ברור שבלי הסתכלות בראייה כוללת שקשורה גם לכל הראייה של הסכמי שכר, ועדי עובדים, משאבי אנוש, אנחנו לא נצליח ליישם את זה, ואני חושבת שזה אחד הרעיונות הבאמת טובים-כדי לפתור את התלות ברכב פרטי, ולכשנעשה את זה- גם נמשיך לעסוק בשיפור התחבורה הציבורית. תודה רבה.

**מר וולנד- היו"ר:**

מיטל, מכיוון שזה הצעה לסדר, את רוצה שמועצת העיר תדון בהצעה שלך.

**גב' להבי:**

אני רוצה שמועצת העיר או שהנהלת העירייה.

**מר וולנד- היו"ר:**

מועצת העיר לא יכולה להחליט לפני שהיא דנה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים  
ישיבה מן המניין מס' 12  
מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)

- 5 -

**גב' להבי:**

כן.

**מר לדיאנסקי:**

היא מעבירה את זה להנהלה.

**גב' להבי:**

אני רוצה להעביר את זה להנהלה- מפני שיש בזה הרבה סעיפים שקשורים להסכמי שכר, למשאבי אנוש, לארגון העובדים, ואלה נושאים שהנהלת העיר יודעת לרכז אותן ביחד אתי, עם נושא התחבורה.

**גב' ברנד:**

אני רוצה להתייחס.

**מר וולנד- היו"ר:**

אין אין, בהצעות לסדר, משום שלא מקיימים דיון. ככה זה בהצעות לסדר.

**מר לייבה:**

אם היא מתנגדת לזה.

**גב' להבי:**

אם את מתנגדת, את יכולה.

**מר וולנד- היו"ר:**

את מתנגדת?

**גב' ברנד:**

אני לא מתנגדת, אבל אני רוצה,

**עו"ד סלמן:**

אז אם הזמן, אם את תומכת,

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים  
ישיבה מן המניין מס' 12  
מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)

- 6 -

**גב' ברנד:**

תסלחו לי, זה מאוד פופולארי ואני לא מתנגדת לזה, אבל יש לי הרבה אבל מה להגיד על הנושא,

**מר וולנד- היו"ר:**

לא, אבל היום לא מקיימים, לא מקיימים דיון על זה.

**גב' ברנד:**

לא, אני, אני חושבת אבל שהנושא הזה של הנעה ירוקה,

**מר וולנד- היו"ר:**

אבל לא מקיימים דיון היום על זה.

**גב' ברנד:**

אבל אני רוצה להביע את דעתי. אני רוצה,

**מר וולנד- היו"ר:**

הבעת דעה זה, זה קיום דיון. בהצעה לסדר,

**גב' ברנד:**

אז רגע, אתה הזמנת אותי הנה, אתה הזמנת אותי, אז אני יכולה? היועץ המשפטי אמר לי שכן.

**מר וולנד- היו"ר:**

אדוני ראש העיר, אדוני היועץ המשפטי, בהצעה לסדר אפשר לקיים דיון?

**עו"ד סלמן:**

בהצעה לסדר יש 10 דקות לכל מי שרוצה,

**קריאה:**

הצעה נגדית.

**מר וולנד- היו"ר:**

היא רוצה לדון בזה.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים  
ישיבה מן המניין מס' 12  
מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)**

- 7 -

**עו"ד סלמן:**

יש 10 דקות לכל מי שרוצה לתמוך בהצעה, ויש 10 דקות לכל מי שרוצה להתנגד להצעה.

**גב' ברנד:**

טוב. אני לא מתנגדת להצעה, אני חושבת שלהצעה הזאת, כאילו אתם יודעים, זה מאוד טרנדי לבוא ולדבר על הנעה ירוקה ועל שלל הדברים האלה, ובוודאי-כאחת שלא מחזיקה רכב בעיר והולכת ונוסעת באופניים וכל מה שמשמע בזה, בוודאי שאני תומכת בזה. אבל אני חושבת שיש פה איזושהי, את יודעת, זה מאוד פופולארי מיטל להתייחס לזה, ושבועיים קודם לכן-בישיבת מועצה לבוא ולומר שאת, רגע, אני לא יכולה לדבר ככה, גל סליחה. אני מבקשת את זכות הדיבור. תודה.

**מר שרעבי:**

אני הפרעתי לך לדבר?

**גב' ברנד:**

כן.

**מר שרעבי:**

לא.

**גב' ברנד:**

אתה מסתובב פה.

**מר שרעבי:**

לא, אני לא הפרעתי לך.

**גב' ברנד:**

כשבועיים קודם לכן, בישיבת המועצה, כשאנחנו מדברים על קיצוצים ועל קיצוץ בתקציב החינוך ועל קיצוצים בתקציב הרווחה-אז את באה וביד השנייה שלך את בעצם מאפשרת העברת זרבות מנכ"ל או העברת זרבות גזבר לטובת דברים אחרים. ולא יכול להיות שאת מדברת על

הנעה ירוקה כאילו באטימות מוחלטת מהמצב שקורה היום לתושבי העיר. אני היום כחברת מועצה קיבלתי עשרות פניות של תושבי עיר, ואני אספר לכם לדוגמא על פנייה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים  
ישיבה מן המניין מס' 12  
מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)

- 8 -

**גב' להבי:**

זה לא הנושא.

**גב' ברנד:**

מיטל, את כל פעם מסתתרת סביב- לא הנושא, בשביל לבוא. תסלחו לי, אני מכירה, וראיתי-גם הצעירים לא נמצאים פה היום-כשעולה להצבעה, עיר לכולנו כסגן ראש עיר.

**מר גיצין:**

מה הקשר?

**גב' ברנד:**

סליחה, תנו לי לדבר.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

חבריה, אורח רוח, אורח רוח.

**גב' ברנד:**

סליחה, תנו לי.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

יש כאלה שלא רוצים להבין, ומדברים.

**גב' ברנד:**

הבנתי. אתה, רק אתם מבינים.  
מאוד נוח פה מה שקורה- שמסתתרים,

**מר שרעבי:**

את עולה לדבר כדי שישמעו אותך.

**גב' ברנד:**

אדוני גל, תן לי לדבר. אתה מוזמן לעלות לדבר ולא רק לצעוק מהשולחנות פה.  
אל תחנך אותי.



**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים**  
**ישיבה מן המניין מס' 12**  
**מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)**

- 9 -

**קריאה:**

די, תנו לה לדבר, תנו לה לדבר.

**מר ספיר:**

היא הורסת לנו את ההנאה הירוקה.

**גב' ברנד:**

אני לא הורסת שום הנעה ירוקה, נהפוך הוא. התחלתי כאחת,

**מר ספיר:**

הנאה בא'.

**גב' ברנד:**

את ההנעה הירוקה? אני רק רוצה להגיד לכם, וכדאי שבתוך סעיפי ההנעה הירוקה, היום הגיעו עשרות פניות, ולא רק היום, גם אתמול, של הורים שקיבלו לצורך העניין, מיטל אני מבינה שזה נוח להסתכל על הדברים רק על הצד של לאשר רזרבות ולהתעלם מהקיצוצים שקורים במקביל, זה שיטה. עשרות פניות של הורים, של למשל אמא אחת-שקיבלה גן ילדים, שהיא גרה ברח' נחמני פינת מאז"ה בתל-אביב והגן שלה הוא בככר המדינה. לדוגמא, דוגמא אחת.

**מר גיצין:**

זה אזור שלם.

**גב' ברנד:**

בסדר, זה אזור. זאת אומרת שאותה אשה לא יכולה להשתמש בהנעה ירוקה, לא יעזור שום דבר.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

כן יכולה. כן יכולה.

**גב' ברנד:**

לא, איך היא יכולה להשתמש?

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים  
ישיבה מן המניין מס' 12  
מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)

- 10 -

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

היא יכולה לנסוע באופניים, זה קל מאוד.

**גב' ברנד:**

כן? ואם יש לה תאומים, היא גם בתאומים? וזה בטוח לנסוע באופניים ברחבי העיר, אדוני ראש העיר? נראה לך סביר? והיא יכולה גם להגיע לעבודה? והיא יכולה גם להוריד ילד בבית ספר?

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

יש לה תאומים? יש לה תאומים?

**גב' ברנד:**

כן, במקרה לאשה הזאת גם יש תאומים.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

אם יש לה תאומים, אם היא הייתה באה, יכול להיות שהיו מתחשבים בה.

**גב' ברנד:**

יכול להיות שיתחשבו בה ויכול להיות שלא.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

יכול להיות שכן.

**גב' ברנד:**

יכול להיות שלא.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

יכול להיות שכן.

**גב' ברנד:**

יכול להיות שלא, רוב הערעורים נדחים.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים  
ישיבה מן המניין מס' 12  
מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)

- 11 -

אדוני ראש העיר, קל להסתכל. עכשיו, זה לא האשה היחידה, זה מה שאני מספרת.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

אבל את לא מדברת לעניין.

**גב' ברנד:**

אני מדברת בדיוק לעניין, כי יש פה אטימות מוחלטת. יש פה אטימות מוחלטת של חברי מר"צ שיושבים פה, ונוח להם לאשר קיצוצים,

**מר שרעבי:**

כולם לא מבינים, רק את מבינה.

**גב' ברנד:**

מה לעשות? יש פה,

**מר גיצין:**

את רוצה לעודד רכבים בגלל זה?

**גב' ברנד:**

מה? לא, אני לא אומרת. אני אומרת שבאותו דבר, ולכן לא אמרתי שאני מתנגדת, אבל אני אמרתי שבאותו דבר אי אפשר לבוא ולהתעלם, אי אפשר לבוא ולהחיל קיצוצים על אותם מקומות ולא לאפשר לאנשים להגיע לגנים, לא לאפשר לאנשים להגיע לבתי ספר,

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

איזה קיצוצים?

**גב' ברנד:**

מה? איזה קיצוצים? שוב אתה שואל אותי איזה קיצוצים?

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

איזה קיצוצים מונעים מילד להגיע לגן?

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים  
ישיבה מן המניין מס' 12  
מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)**

- 12 -

**גב' ברנד:**

אתה מפטר. שבוע שעבר,

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

איזה קיצוצים?

**גב' ברנד:**

לפני שבועיים. הקיצוצים שאתה עושה? לפני שבועיים, אתה לא מפטר היום מורים בבתי הספר?

**קריאה:**

לא.

**גב' ברנד:**

אתה לא מפטר? המנכ"ל שלך הודה בעניין הזה.

**עו"ד סלמן:**

סליחה, סליחה.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

בגלל זה היא נוסעת לגן ילדים?

**גב' ברנד:**

אדוני.

**עו"ד סלמן:**

חברת המועצה ברנד,

**גב' ברנד:**

כן.

**עו"ד סלמן:**

הנאום שאת נושאת הוא לא עולה בקנה אחד, שניה, סליחה,

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים  
ישיבה מן המניין מס' 12  
מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)

- 13 -

**גב' ברנד:**

זה לא נאום. אני באה ומדברת על הנעה ירוקה שאתם מדברים על תושבי העיר, לא יכול להיות,

**מר וולנד-היו"ר:**

תקשיבי.

**גב' ברנד:**

כן.

**עו"ד סלמן:**

זה חורג, זה חורג מהפרוצדורה שקיימת בדין, בחוק, לניהול דיון במסגרת הצעות לסדר. את יכולה להעלות הצעה לסדר אחרת מטעמך, שמתייחסת, או להוריד. מה שאת יכולה להציע- זה או להוריד את ההצעה מסדר היום,

**גב' ברנד:**

אני אומרת שההצעה,

**עו"ד סלמן:**

או לתמוך בהצעה.

**גב' ברנד:**

כן.

**עו"ד סלמן:**

או להעביר, או לדון בה בישיבת המועצה הזאתי או בישיבת מועצה אחרת.

**גב' ברנד:**

אני חושבת שההצעה,

**עו"ד סלמן:**

אבל את צריכה להתייחס לגופה של ההצעה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים  
ישיבה מן המניין מס' 12  
מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)

- 14 -

**מר לדיאנסקי:**

עוזי, יש פה,

**גב' ברנד:**

אני אמרתי שההצעה. שלי, גם את רוצה לדבר: ההצעה צריכה לכלול בתוכה גם את היתכנות של תושבי העיר לקיים את ההנעה הירוקה תוך התחשבות בתושבי העיר.

**מר וולנד-היו"ר:**

את מסיימת.

**גב' ברנד:**

לא יכול להיות שמועצת העיר,

**מר וולנד-היו"ר:**

את מסיימת, את לא מדברת יותר.

**גב' ברנד:**

תהיה מנותקת, מנותקת מהתושבים וממה שקורה בפועל בשטח, וזו התחושה שמעבירים מיטל,

**מר וולנד-היו"ר:**

ציפי.

**גב' ברנד:**

ואני מצטערת, ברגע שאת עושה דבר אחד,

**מר וולנד-היו"ר:**

ציפי תודה.

**גב' ברנד:**

ומתעלמת מהדבר האחר, את מתעלמת למעשה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים  
ישיבה מן המניין מס' 12  
מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)

- 15 -

אני מבינה שאתה משתיק לי את,

**מר וולנד- היו"ר:**

ציפי תודה רבה.

לא לא לא לא לא. את מתנגדת?

**קריאה:**

כן.

**מר וולנד- היו"ר:**

להצעה?

**קריאה:**

כן.

**עו"ד סלמן:**

יש לה הצעה אחרת.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

מה זה שייך למקומות עבודה?

**גב' ברנד:**

זה שייך לעידוד הנעה ירוקה. אתה רוצה, בוא נשב ונדבר על זה.

**מר שרעבי:**

זה לא קשור, מה זה קשור?

**גב' דביר:**

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים  
ישיבה מן המניין מס' 12  
מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)**

- 16 -

טוב, אני, אני תומכת, אני תומכת בהנעה ירוקה, הדבר היחידי שאני רוצה להציע זה- שככל שהנושא נדון בוועדת הנהלה, אני מבקשת שוועדת הנהלה הספציפית הזאת תהיה ועדת הנהלה פתוחה,

**מר לדיאנסקי:**

היה עכשיו נציג של הסיעה שלך בוועדת הנהלה.

**גב' דביר:**

מציעת ההצעה הסכימה.

**מר לדיאנסקי:**

יו"ר הסיעה שלך. עוד מעט תצביעי עבורו.

**גב' דביר:**

פתוחה לחברי המועצה, פתוחה לחברי המועצה כולם.

**מר שרעבי:**

היא יכולה להצטרף גם.

**גב' דביר:**

ואני קיבלתי גם.

**מר וולנד- היו"ר:**

תודה.

**גב' דביר:**

תודה.

**מר וולנד- היו"ר:**

היועץ המשפטי, אני מבקש, אני מבקש שיתפרסמו בכתב הנחיות ברורות לגבי הצעה לסדר-איך אפשר להגיב. משום שזה הופך להיות. החברים רוצים להתבטא,

**מר לדיאנסקי:**



**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים**  
**ישיבה מן המניין מס' 12**  
**מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)**

- 17 -

זה נורא פשוט נתן, יש תקנון.

**מר וולנד- היו"ר:**

אני מכיר את החוק.

**מר לדיאנסקי:**

יש תקנון.

**מר וולנד- היו"ר:**

אני יודע. אנחנו פועלים לפי הנחיות היועץ המשפטי.

**מר לדיאנסקי:**

יש תקנון.

**עו"ד סלמן:**

אנחנו נפיץ את התקנון לכל חברי המועצה.

**מר וולנד- היו"ר:**

ראש העירייה, אתה מסכים שזה יועבר להנהלה?

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

להנהלה כן.

**מר וולנד- היו"ר:**

כן. אתה רוצה להשיב,

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

לא.

**מר וולנד- היו"ר:**

או אין צורך.

חברים, אלה שהגיעו באחור, נא, נא לציין נוכחות, נוכחות בישיבה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים  
ישיבה מן המניין מס' 12  
מתאריך י"ח סיוון תשע"ד (16/06/2014)

- 18 -

האם יש מי שמתנגד שזה יועבר להנהלת העירייה?

נוכחות בישיבה כולם.

**שאלה:**

מה מצביעים? בעד?

**קריאה:**

בעד, בעד.

**מר וולנד-היו"ר:**

האם כולם בעד שזה יועבר להנהלה?

אושר.

**קריאה:**

רגע, רגע, תן להצביע.

**הצבעה**

בעד 14 חברי מועצה

נגד אין נמנעים אין

**החלטה:** ההצעה לסדר מועברת להנהלה.