

עודכן ב- 07/10/2007 03:53

עיריית תל אביב מקימה מתקן שאיבה צמוד לחוף הים

מאת יגאל חי

עיריית תל אביב מבצעת בימים אלה עבודות חפירה ובנייה להקמת מתקן שאיבה צמוד למתחם הדולפינריום שבחוף הים של העיר, במרחק של כ-40 מטר בלבד מקו המים. העבודות, מתברר, מתבצעות ללא היתר בנייה. מדובר במתקן האמור לשאוב בחודשי הקיץ מים מלוכלכים מצינור תיעול העובר במקום בטרם יישפכו לים, ולהעבירם למערכת הביוב.

מנהל האגף לשמירת טבע בחברה להגנת הטבע, ניר פפאי, אומר כי "מבחינה תכנונית, ראוי היה להוציא היתר בנייה לעבודות ברצועה הרגישה של 100 המטרים מקו המים". פפאי, לשעבר רכז החופים והים של החברה להגנת הטבע, משמש נציג ארגוני איכות הסביבה בוועדה לשמירת הסביבה החופית של המועצה הארצית לתכנון ובנייה במשרד הפנים. לדבריו, בהתאם לחוק החופים, הוצאת היתר בנייה לעבודות היתה מחייבת את העירייה לאשרו גם בוועדה לשמירת הסביבה החופית, אולם היא דילגה גם על הליך זה.

יו"ר הוועדה לאיכות הסביבה בעיריית תל אביב, מיטל להבי (מר"צ), סבורה כי ניתן היה להקים את מתקן השאיבה במקום מרוחק יותר מקו המים, בשטח בו כבר קיימים מתקני תשתיות. "מן הראוי היה להקים מתקן כזה במקום שאינו מהווה הפרעה בקו החוף. המתקן לא חייב להיבנות במקום בו הוא מוקם בימים האחרונים", אמרה. באשר להיעדר היתר הבנייה לעבודות אמרה להבי, המכהנת גם כסגנית יו"ר הוועדה המקומית לתכנון ובנייה של עיריית תל אביב, "למיטב ידיעתי, חוקי התכנון והבנייה קובעים כי כל עבודה שמשנה את פני הקרקע מחויבת בהוצאת היתר בנייה. במקרה האמור הדברים מקבלים משנה חשיבות מכיוון שעסקינן בפרויקט המבוצע על קו החוף. ראוי היה שהעירייה תוציא היתר בנייה לעבודות".

מלשכת דובר עיריית תל אביב, הלל פרטוק, נמסר בתגובה: "ראשית, מדובר בעבודות להתקנת משאבות ולא בהקמת תחנת שאיבה. המשאבות נועדו למנוע זרימת מים אל הים משטיפת רחובות, פיצוץ צנרת וכיוצא באלה. עבודות תשתית דוגמת זו אינן טעונות היתר בנייה אלא תיאום הנדסי בלבד, וזה אכן נעשה. על אף שהמרחק מקו המים אינו רלוונטי, שכן העבודות מתבצעות במקום בו כבר קיים מוביל תיעול, המשרד להגנת הסביבה מעודכן ומודע להתקנת המשאבות".

כל הזכויות שמורות, "הארץ" ©

סגור חלון