



14.5.15

לכבוד תנ"צ אלברט אוחיון, אגף התנועה במשטרת ישראל

הנידון: אכיפת נתיבי תחבורה ציבורית בתקופת העבודות על הרכבת הקלה

בשבעות הקרובים יחלו עבודות על תשתיות הרכבת הקלה בגוש דן. כידוע, בשנים הקרובות יחלו שיבושים תחבורתיים קשים בגוש דן בשל חסימת צירים מרכזיים והסטת התנועה לצירים אלטרנטיביים. במיוחד צפוי כי בתל אביב-יפו, ברמת גן, בבני ברק, בבת ים ובפתח תקוה ישתרכו פקקי תנועה ארוכים והכניסה והיציאה מן הערים תיארך זמן רב.

על מנת למנוע כאוס תחבורתי, וכדי להבטיח מינימום פגיעות בנפש מתאונות דרכים, יש להעביר מוקדם כל האפשר נוסעים מהתחבורה הפרטית לתחבורה הציבורית לתקופה זו. לשם כך יש ליצור אפשרות לנסיעה מהירה בנתיבי התחבורה הציבורית. נסיעה מהירה בנתיבי התחבורה הציבורית תאפשר רק אם הם יהיו פנויים מנסיעת כלי רכב פרטיים, והדבר תלוי בהתגייסות של אגף התנועה במשטרת ישראל לאכיפה.

למרות העובדה כי על פי חוק, חל איסור על רכבים פרטיים לנסוע על נתיבי תחבורה ציבורית, בפועל רכבים פרטיים רבים נוסעים על נתיבים אלה, בעיקר בשל היעדר אכיפה. עבירות התנועה הרבות גורמות לעיכובים גדולים בתחבורה הציבורית ופוגעות בציבור גדול של מאות אלפי אנשים שנוסעים מדי יום בתחבורה הציבורית.

תחבורה ציבורית יעילה נמדדת בזמני הנסיעה שלה. כל עוד זמני הנסיעה של התחבורה הציבורית לא יהיו קצרים מזמני הנסיעה ברכב הפרטי, נוסעים ימשיכו להעדיף לנסוע בתחבורה פרטית, דבר שיגרום לעומסי תנועה כבדים בתקופת העבודות. מלבד הקטנת עומסי התנועה וזיהום האוויר, הדרך היעילה ביותר להקטין את תאונות הדרכים היא באמצעות הגדלת מספר המשתמשים בתחבורה הציבורית. תחבורה ציבורית יעילה משמעה פחות כלי רכב על הכביש ולכן פחות תאונות דרכים.

לכן, אכיפה של משטרת ישראל למניעת כניסת כלי רכב פרטיים לנתיבי התחבורה הציבורית הינה קריטית ותהיה לה השפעה דרמטית על התנהלות התנועה כולה בגוש דן בתקופת העבודות על הרכבת הקלה.

בנוסף, המצב הקיים שבו מסומן נתיב תחבורה ציבורית אך הוא לא נאכף, גורם לשחיקה בהרתעה של סימון נתיב. בפועל, אנשים למדים כי הם יכולים לנסוע על נתיב זה למרות הסימון על הכביש שכן לא ננקטת נגדם כל פעולה אכיפתית.

אנו מצפים כי משטרת ישראל תפעל באופן מיידי להסדרת אכיפה קבועה בנתיבי התחבורה הציבורית בגוש דן ובפרט בתל אביב יפו, בני ברק ורמת גן על מנת למנוע כאוס תחבורתי. אנו מצפים לעדכון בפעולות שנקטות בהקדם, וכן מבקשים לקיים עמך פגישה דחופה בנושא.

בברכה,

גיל יעקב, מנכ"ל 15 דקות – ארגון צרכני תחבורה ציבורית בישראל

סטלה אבידן, יו"ר תחבורה בדרך שלנו – ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל



ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל
מקדמים את מעמד הנוסע בתחבורה הציבורית



www.15minutes.co.il

העתק:

מבקר המדינה, השופט בדימוס יוסף שפירא
שר התחבורה, חה"כ ישראל כץ
מנכ"ל משרד התחבורה, עוזי יצחקי
סמנכ"ל תשתיות במשרד התחבורה, קרן טרנר
ראש הרשות הארצית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה, מאיר חן
השר לבטחון פנים
ראש עיריית תל אביב יפו, רון חולדאי
ראש עיריית רמת גן, ישראל זינגר
ראש עיריית בני ברק, הרב חנוך זייברט
מנכ"ל נת"ע, יהודה בראון