



תכנית עירונית לתחבורה ציבורית

מעירייה מגיבה

לעירייה יוזמת



צמצום תקן החניה - הזדמנות או בעיה?

עמוד הבית > נדל"ן ותשתיות

"כולם רצים להוציא היתר לפני שתקן החניה ייכנס לתוקף"

תחבורה ציבורית היא אמנם בון טון וצו שעה, אולם כולם מסכימים שתקן החניה המכווץ שאימץ מינהל התכנון ורק מחכה לאישור שר האוצר - מקדים את זמנו

07:43, 02/11/2015 אורי חודי

היתר בנייה | המועצה הארצית לתכנון ובנייה | חניה | תכנון ובנייה | מינהל התכנון | משאים למעקב <<



מתע"ן - מערכת תחבורה המונית	
אזור א'	עד 300 מטר מציד מתע"ן
אזור ב'	300-600 מטר מציד מתע"ן
אזור ג'	ללא מתע"ן

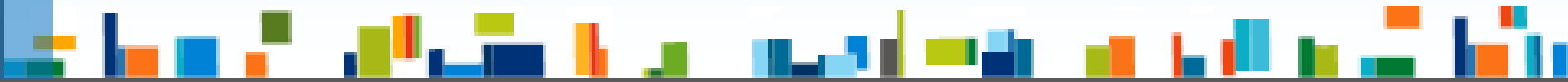
תקן החניה החדש

מספר החניות ייקבע לפי המרחק ממערכת התחבורה הציבורית

מספר מקומות חניה בבתי מגורים

אזור ג'	אזור ב'	אזור א'	
2	2*1	2*1	בית צמוד קרקע
2*1	1.5*1	1*0.5	בניין
1.5*0.5	1.5*0	1*0	בניין עם דירות קטנות
1 לכל 60 מ"ר מקסימום	1 לכל 120 מ"ר מקסימום	1 לכל 240 מ"ר מקסימום	משרדים

מספר מקומות חניה רעזורי מחסר



עבודות הרכבת הקלה כהזדמנות לשינוי



יום תחבורה ציבורית - מיטל להבי סגנית ראש עיריית ת"א יפו



החל מ-4.9.15 הסדרי תחבורה ציבורית חדשים תחנת ארלוזור

עקב עבודות הבקתה של הרכבת הקלה, ישנה שינויים בהסדרי התחבורה הציבורית בסמוך לתחנת ארלוזור. תיקי המעיינים רוסתת תחנת ארלוזור כחברת רכבות לתיאום תחנים בקרבת סוף השבוע לדעת: לאיחוי שינויים במסלולי הקוויים לחצט שינויים קלים במסע לתחמי העבודות.

קו	תחנה	מצב
1	אחיה	פעול
2	תחנת ארלוזור	פעול
3	תחנת ארלוזור	פעול
4	תחנת ארלוזור	פעול
5	תחנת ארלוזור	פעול
6	תחנת ארלוזור	פעול
7	תחנת ארלוזור	פעול
8	תחנת ארלוזור	פעול
9	תחנת ארלוזור	פעול
10	תחנת ארלוזור	פעול
11	תחנת ארלוזור	פעול
12	תחנת ארלוזור	פעול
13	תחנת ארלוזור	פעול
14	תחנת ארלוזור	פעול
15	תחנת ארלוזור	פעול
16	תחנת ארלוזור	פעול
17	תחנת ארלוזור	פעול
18	תחנת ארלוזור	פעול
19	תחנת ארלוזור	פעול
20	תחנת ארלוזור	פעול

מיקומי התחנות באזור העבודות

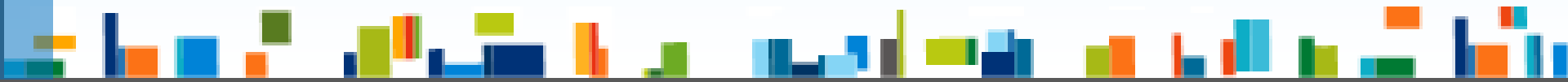
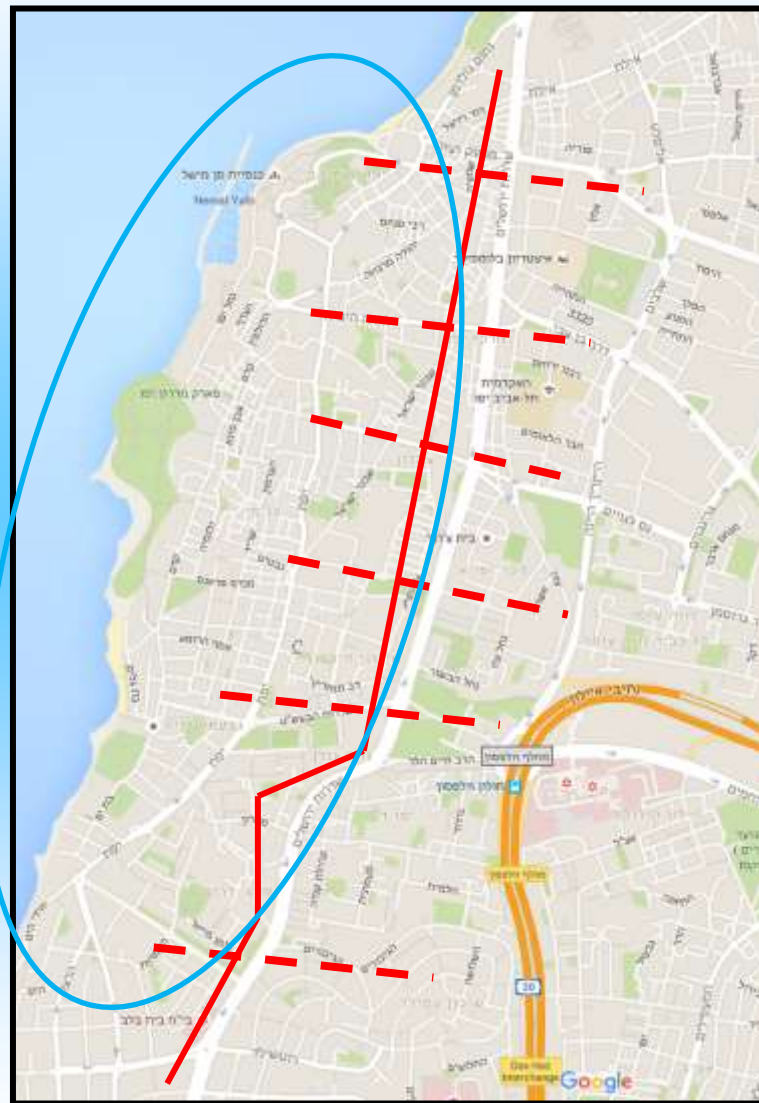
חדש! ישיר למרכז העיר חנה וסע ראשון-לציון מתחם "יס פלאנט"

80 X

החל מ-16.8.15



שדרות ירושלים- איך נערכים מראש?



מחשיבה נקודתית לראיה מערכתית



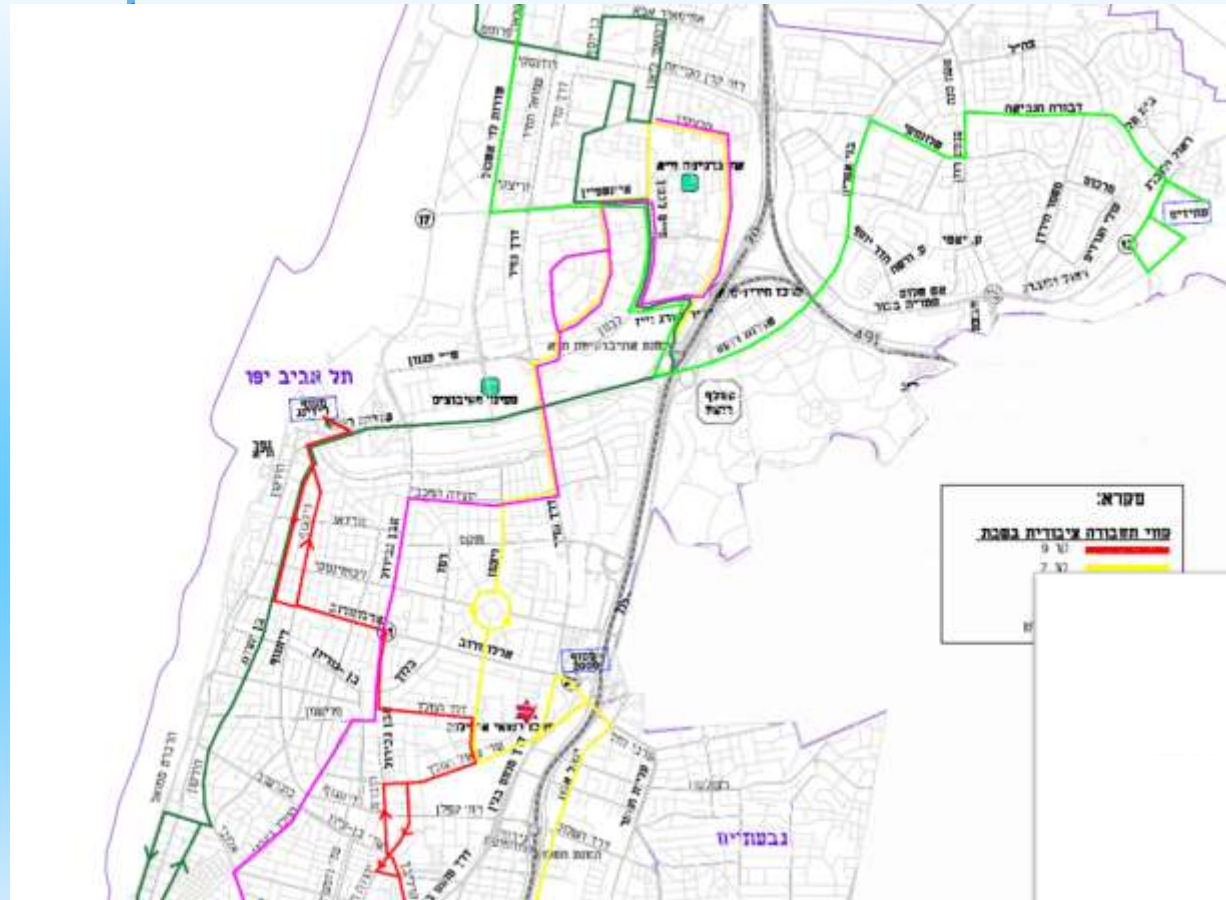


רכבת בלב המע"ר



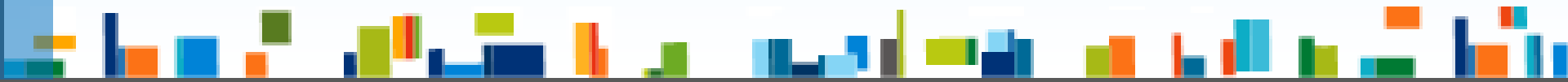
מהתחנה ליעד- כיצד?





מקרא:

קווי תחבורה ציבורית	
קו 9	
קו 7	
קו 13	
קו 25	
קו חדש	



רוצים קהל אחר? תשפרו את השירות!!

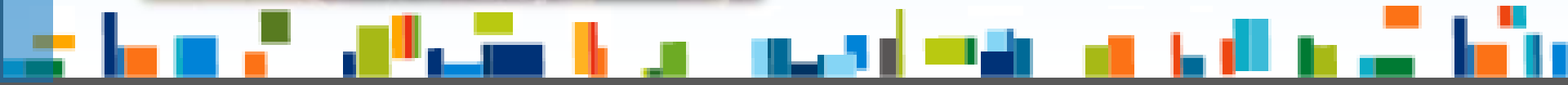
אכיפה?



צל?



למה רק מדלת אחת?



הזדמנות שלא תחזור

הנתיב המהיר



שינוי התנהגותי



חמש דלתות וכרטיס מהיר



אוטובוס חשמלי



מהי רמת שירות ומדוע זה חשוב לנו



השפעה על הרגלי הנסיעה



- תדירות
- יציאה בזמן
- עמידה בלזו לאורך המסלול
- משך זמן הנסיעה
- נוחות ישיבה ועמידה
- מרחק הליכה לתחנה
- אופן הנהיגה
- מחיר הנסיעה
- צפיפות באוטובוס
- בטחון אישי בתחנה
- אדיבות הנהג
- נוחות החלפת קווים
- מידע לנוסע
- אמצעים לרכישת כרטיס
- נגישות השירות
- טיפול בתלונות



תכנית עירונית לתחבורה



"מערכת תחבורה ציבורית ענפה ויעילה היא המענה ההולם לבעיות התחבורה (נגישות, גודש, בטיחות, זהום אוויר) ומרכיב הכרחי לצמיחה חברתית וכלכלית. למערכת התחבורה הציבורית יתרונות כלכליים, סביבתיים ובטיחותיים על פני התחבורה הפרטית" (דוח ועדת טרכטנברג, 2011)

**הבסיס לתחבורה טובה זה התכנון עירוני
שנותן את הכלים לעירייה לפעול
בתחומה כעירייה יוזמת ולא כעירייה
מגיבה יחד עם מחויבות לאומית לשיפור
השירות**

