



המטרה העירונית - קידום מערכת תחבורה וניידות בת קיימא שתיצור חלופות לרכב הפרטי תוך מתן מענה לצרכי ההתניידות של התושבים



UNDER CONSTRUCTION

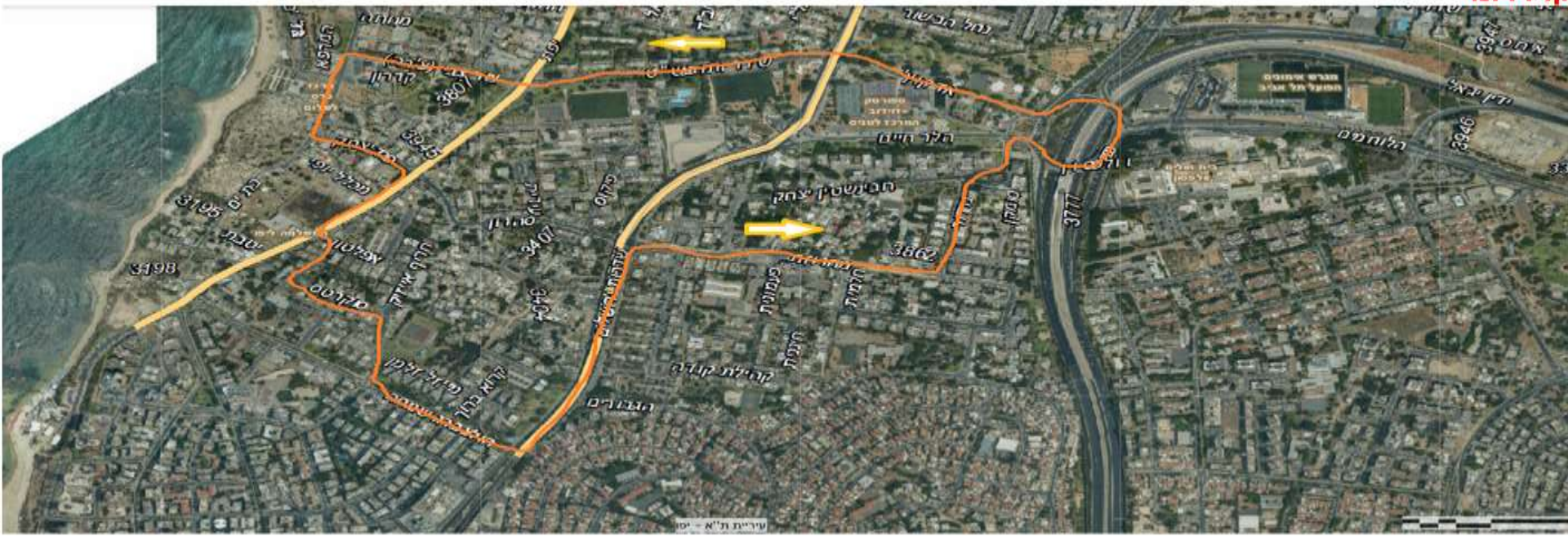


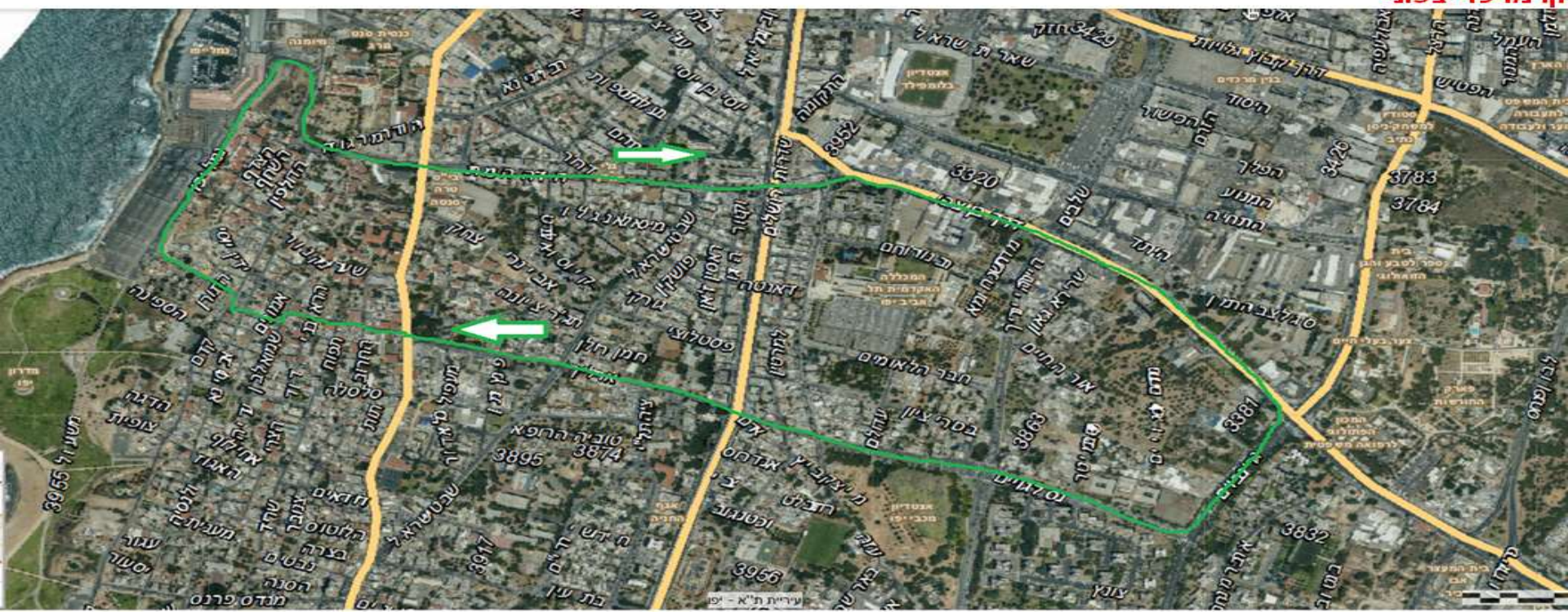
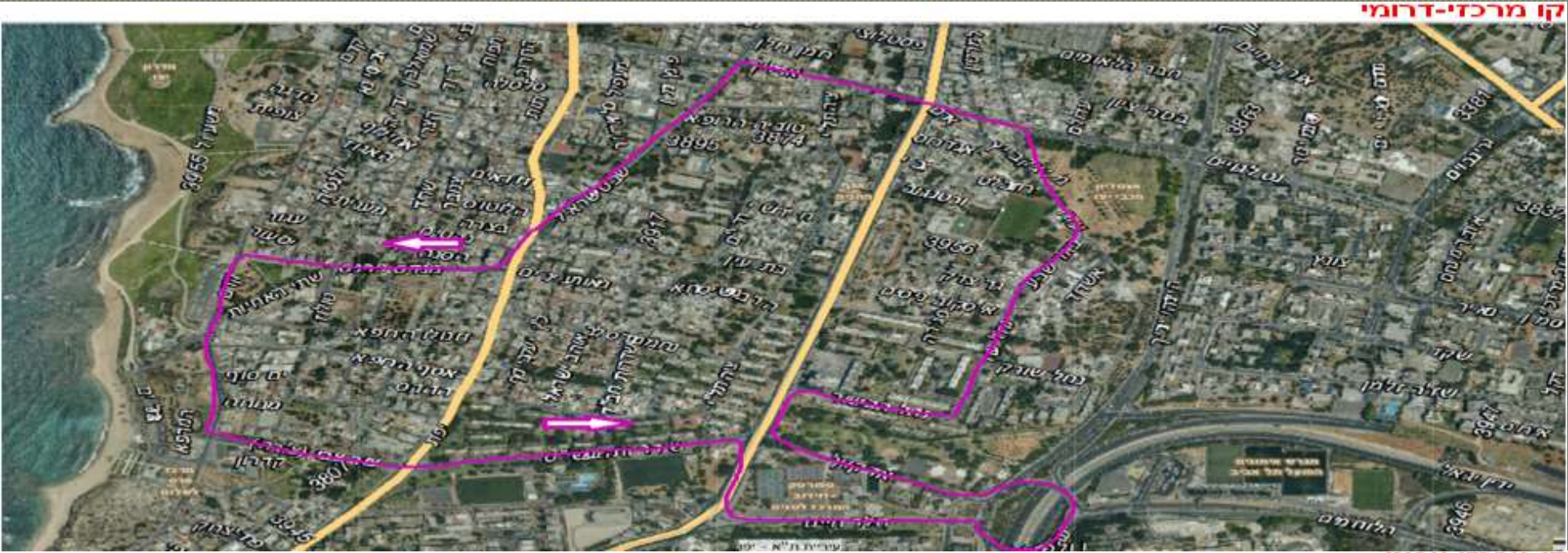
שד' ירושלים

הסדרים סופיים



קטע	נתונים	ההסדר
אליפלט - אילת	500 מטר 1 תחנה	תוואי מסילתי ללא דרך
אילת - ארליך	1.3 ק"מ 3 תחנות	Transit Mall שביל אופניים בשדרה
ארליך - הבעש"ט	850 מטר 2 תחנות	נתיב אחד בכל כיוון לרכב פרטי שביל אופניים בשדרה
הבעש"ט - הגבול	1.15 ק"מ 1 תחנה	2 נתיבים בכל כוון לרכב פרטי שביל אופניים צד מזרחי

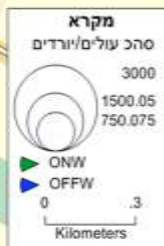
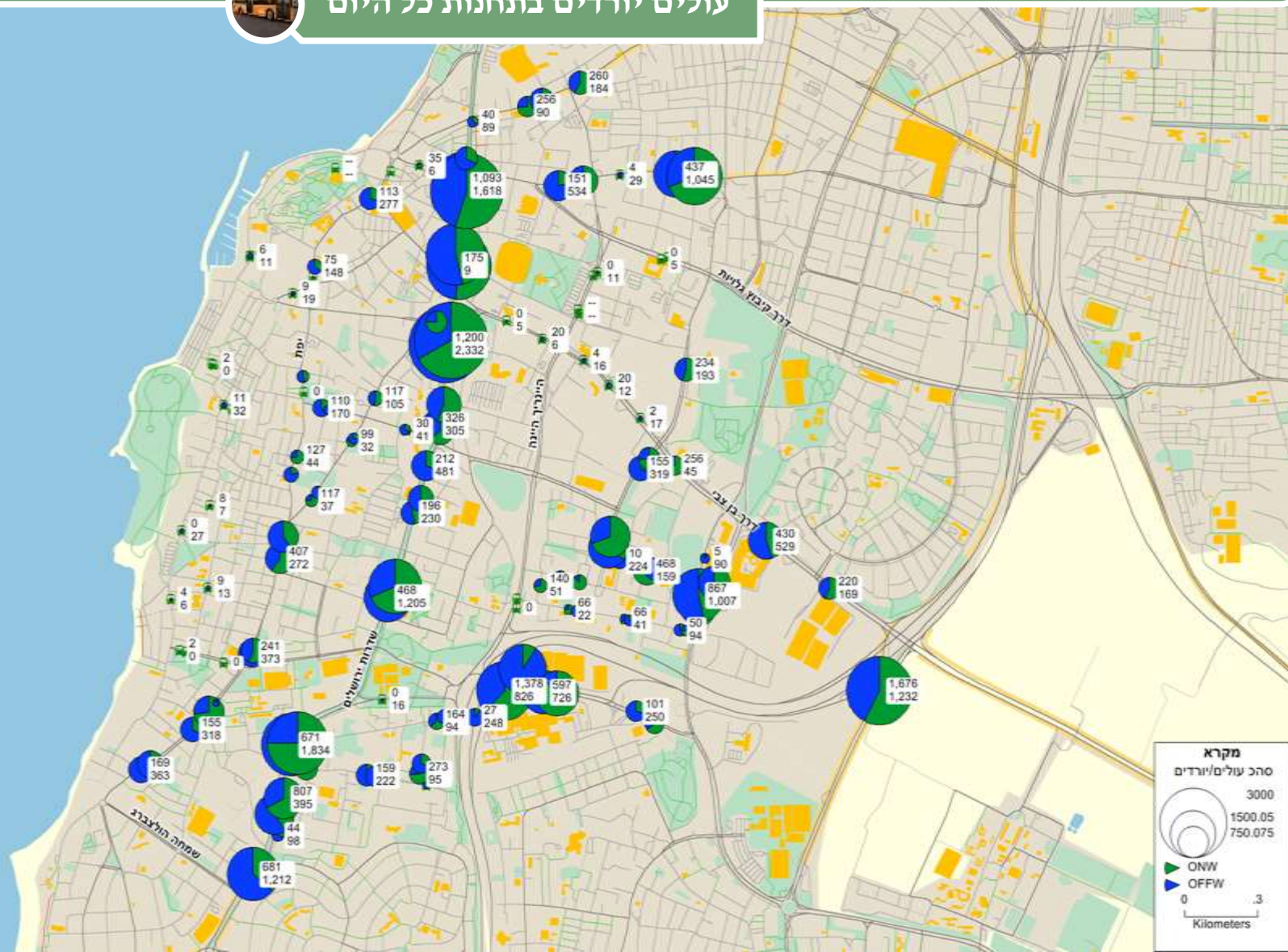




תחבורה ציבורית ביפו



עולים יורדים בתחנות כל היום



נפחי אוטובוסים



מקרא

נפח אוטובוסים



VOL



פרויקטים בתחום התח"צ

קווים משלימים לקו האדום – התאמת מערך השירות לעת הפעלת הקו האדום

שיפור רמת השירות בתחבורה ציבורית ברובעים ובשכונות

פרויקט לשיפור הנגישות למכללה אקדמית

”מהיר לעיר”- תוספת נת”צים והתאמת מערך האוטובוסים לצירי העדפה

התנעת תכנית עירונית לתח"צ במהלך שנת 2018

קווים מכינים - התנעת פעילות לקו הירוק והסגול

קווי הזנק – קווים מהירים לאזורי תעסוקה



שיפור שירות התח"צ ברובעים ובשכונות

- פרויקט משותף של משרד התחבורה, נת"א ועת"א-יפו למיפוי ובחינה של רמת השירות בתחבורה ציבורית ברובעים ובשכונות העיר
- הפרויקט נועד לזהות ולטפל בשירות בלתי מספק על ידי בחינה של סט מדדים כמותיים של רמת השירות.
- התהליך מתבצע באמצעות סדרה של מפגשים עם התושבים- ציבור המשתמשים.



קו 46



רכבת מרכז -ב.ע. בת ים

- קו 46 מחודש
- שעות פעילות:
- 5:00-20:15 מבת ים
- 6:00-21:30 מת"א

המוקדים המרכזיים של

הקו:

- תחנת רכבת ההגנה
- רחוב הפלך
- WEWORK -
- שבח מופת- עתידי
- נמל יפו
- רכבת מרכז
- רכבת עזריאלי



מוניות השירות

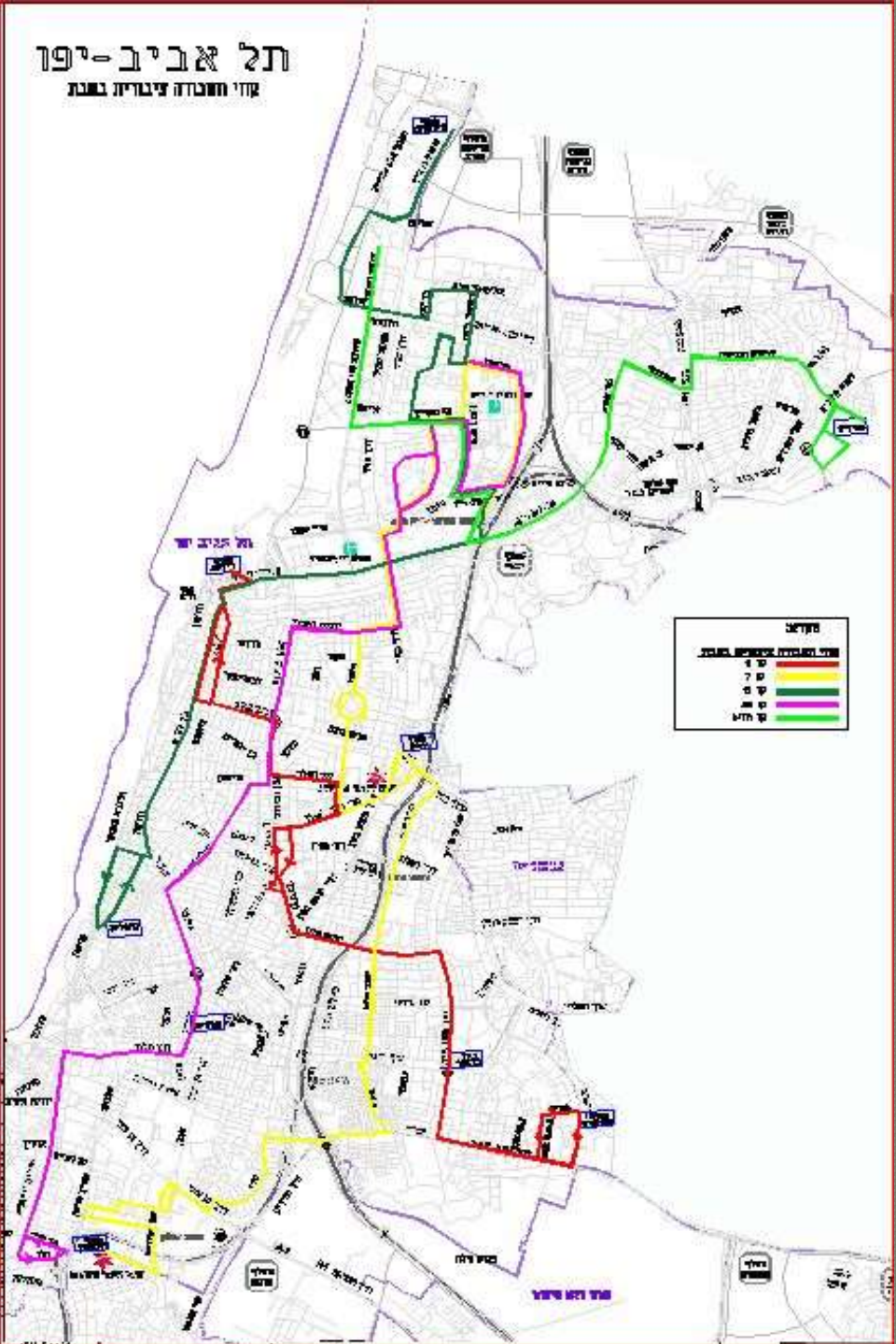
תל אביב-יפו

הוצאה 2 - קודי טיפוסים מוצגים על רקע תוכנית הקיים



תל אביב-יפו

קודי תוכנית עירונית נכונת



אוטותל - תחנות ביפו

סופרמרקט

כיכר השעון

המכללה
האקדמית

נמל יפו

שוק
הפשפשים

שוק
הפשפשים
2

חצרות יפו

שארית
ישראל

יהודה
הימית/יפת

יפת/שבטי
ישראל

יפת
הבעש"ט

שד'
ירושלים/
סלמה

כיכר
קדומים

רכבת
וולפסון

תחנת
משטרה

רח' נוועס

שמור לרכבי
אוטותל

שמור לרכבי
אוטותל

שמור לרכבי
אוטותל



החניה שמורה
לרכבי אוטותל בלבד
בכל שעות היממה

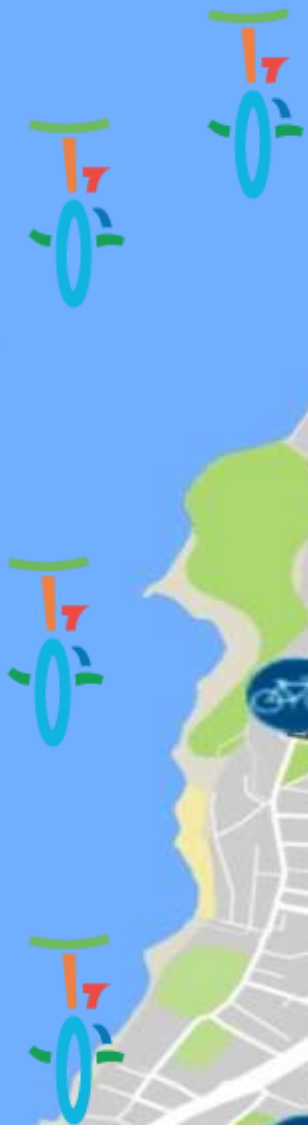
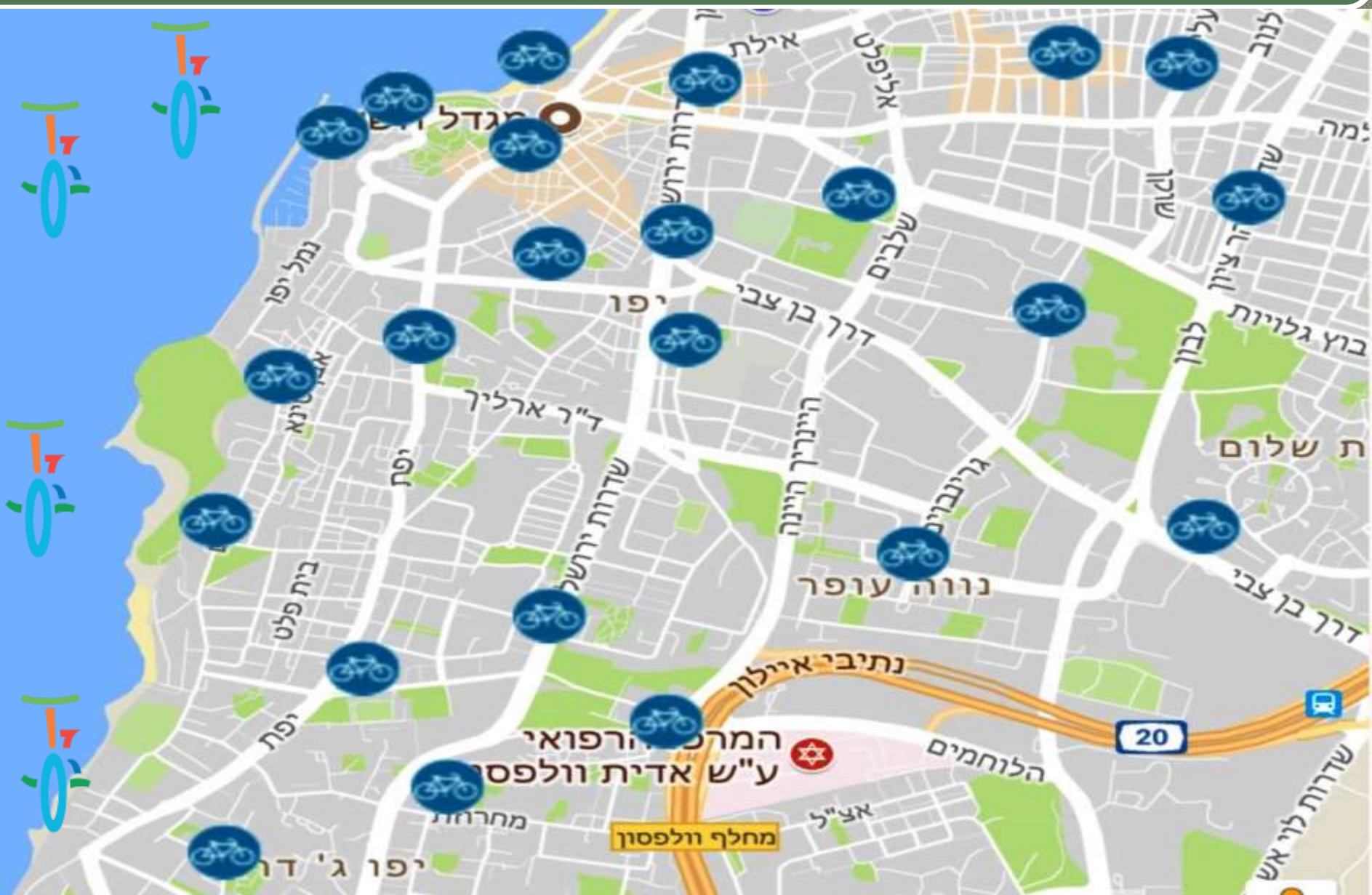


החניה שמורה
לרכבי אוטותל בלבד
בכל שעות היממה





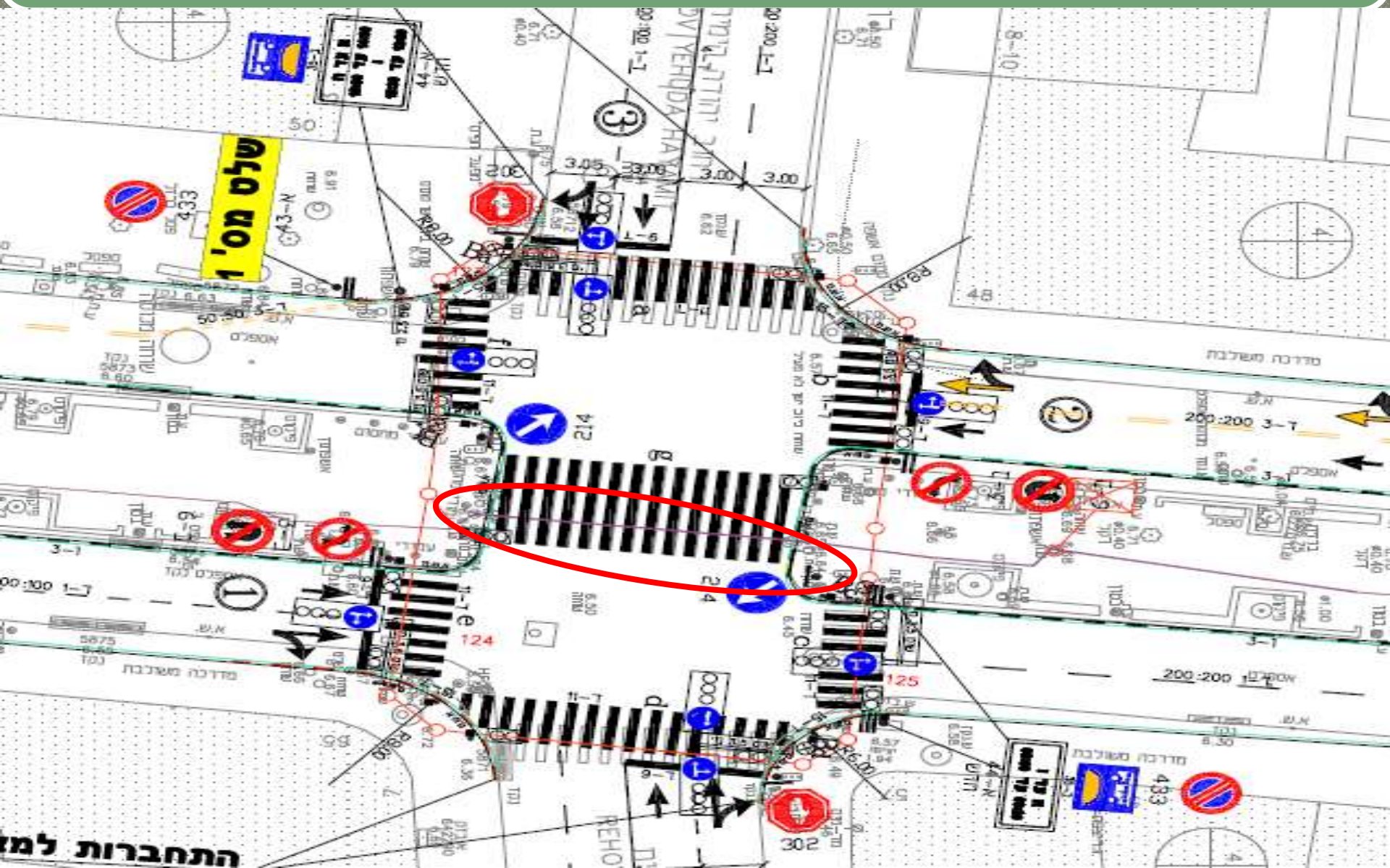
תל-אופן



שבילי אופניים



סידור חציית אופניים בשדרות ירושלים





מקרא:

קיימים

מתוכננים

אופני דן

מיתון תנועה משולב אופנים



מצפון:
 רחי' עלייה ואלנבי (טרם נקבע חתך רחוב עתידי וקיום שביל אופניים).
 שד' הרצל (ישים בחלקו הדרומי. קיים קושי בחלקו הצפוני עקב זכות דרך צרה).
 ציר ירוק על תוואי המסילה התת קרקעית.



מערב:
 השלמת ציר טיילת החוף. חיבור בת ים עם
 השביל לאורכה של טיילת
 תל אביב. (רחי' קדם, נמל יפו, טיילת בת ים).

ממזרח:
 שד' לבון ורחי' התחייה (שלב
 תכנון תבע"ל).
 מימוש ציר ירוק פארק
 אריאל שרון – ליס.



מקרא:
 קיימים
 מתוכננים
 אופני דן
 מיתון תנועה משולב אופני

מדרום:
 המשך שביל האופניים בשד' ירושלים לעיר בת ים.

רחובות ממותני תנועה



ציר שלבים



מטרות הפרויקט:

- יצירת ציר חלופי לשד' ירושלים, עקב ביצוע הרכבת הקלה.
- חיזוק הגישה הדרומית לת"א-יפו.
- יצירת מרחב ראוי לרחוב עירוני ראשי עתיר שימושים ופעילויות.

סטטוס פרויקט:

מקטע א' - ממחלף וולפסון עד רחוב קיבוץ גלויות נמצא כעת בהליכי ביצוע

מקטע ב' - בין רחוב קיבוץ גלויות נמצא בהליכי תכנון מתקדמים

מקטע ג' - נועד לחבר את ציר שלבים אל רחוב קויפמן וחוף הים נמצא בראשיתו של תהליך תכנון סטטוטורי

רחוב עירוני

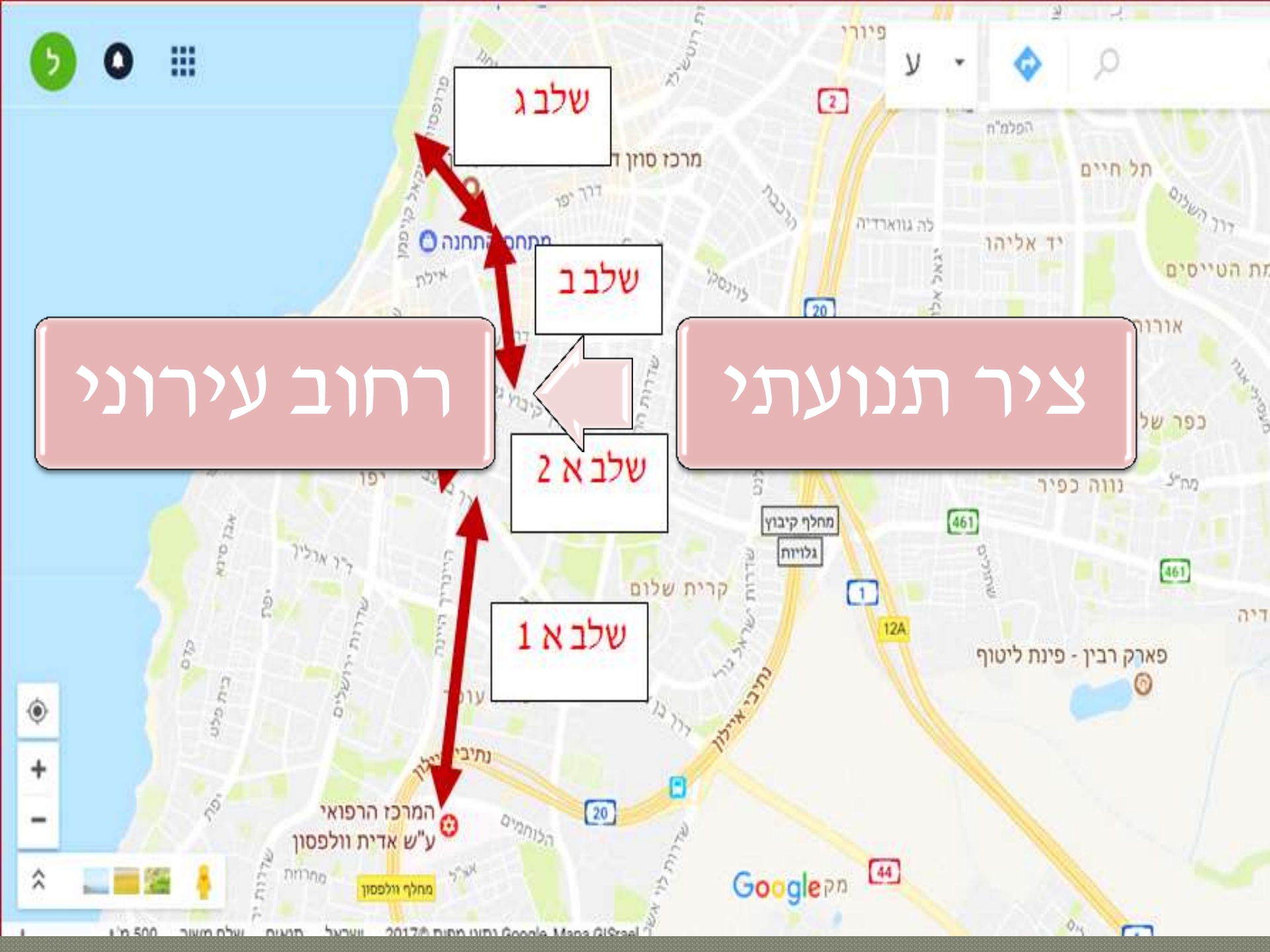
ציר תנועתי

שלב ג

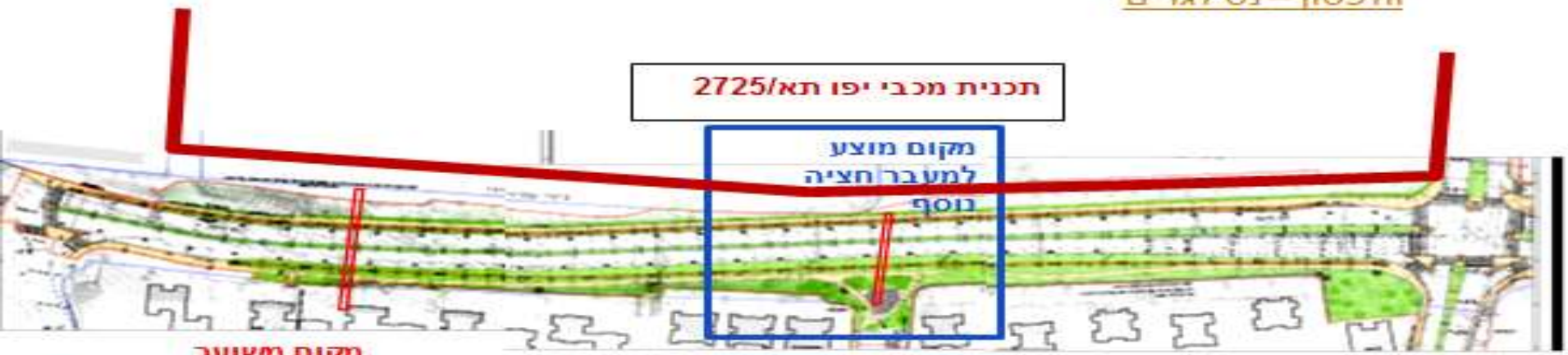
שלב ב

שלב א 2

שלב א 1



וולפסון - נס לגויים



תכנית מכבי יפו תא/2725

מקום מוצע למעבר חציה נוסף

מקום משוער לגשר

600 מטרים

גחמת מאיר

נס לגויים - דרך בן צבי

נס לגויים

ינאל ירון

נס לגויים
בכר עיון

מבן תל אביב

מייטש אור

עטור חתום



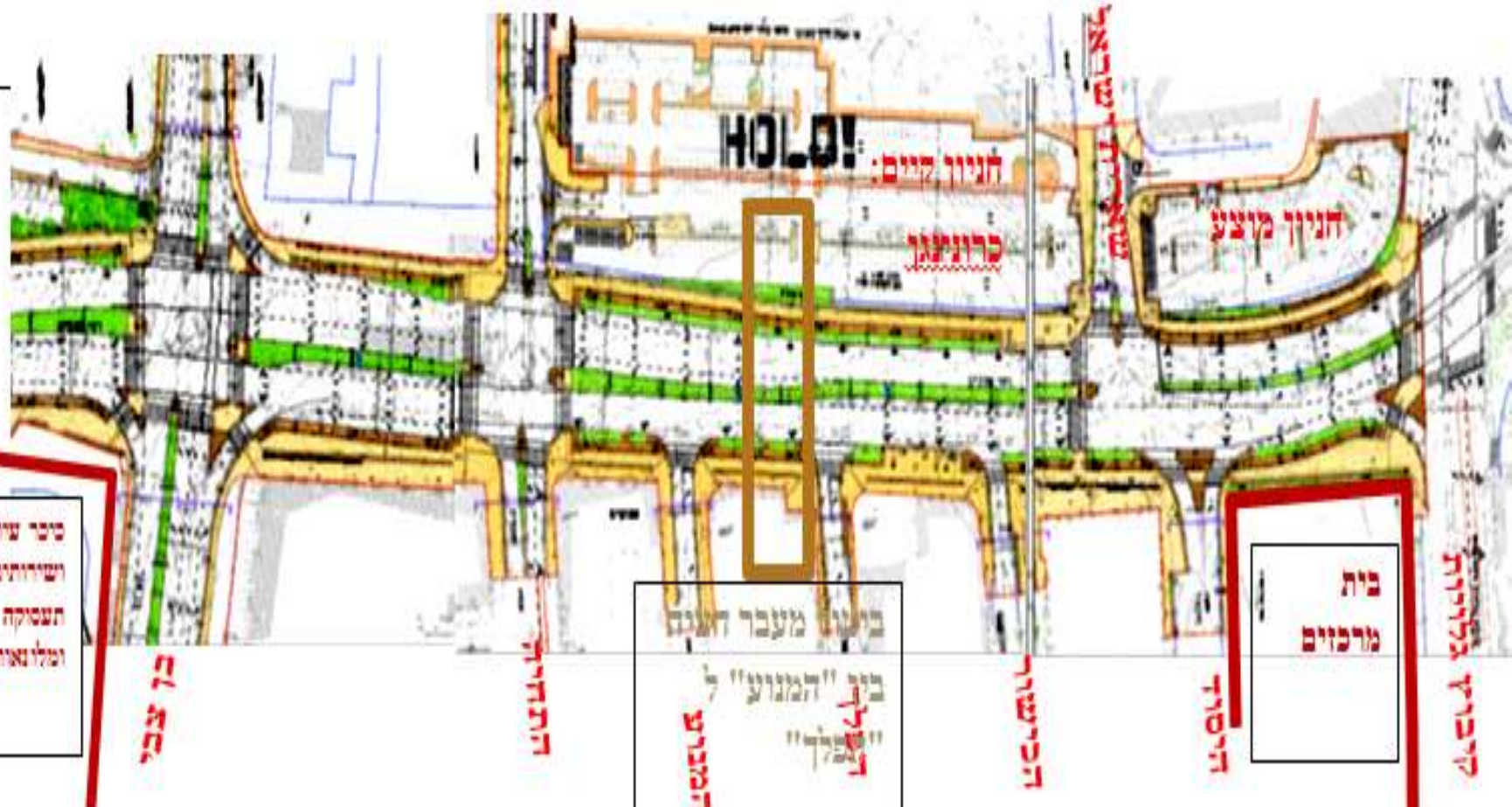
תכנית "נס לגויים" תא/4100

280 מטרים

240 מטרים

מייטש אור

עטור חתום



סכר שדרות עם מסחר
 ושירותים + 3 מגדלי
 תעסוקה
 ומלונאות (תא/4100)



שד' ירושלים

פארק
החורשות

בזק
מע"צ

נס לגויים
1600 יח"ד

אייזנברג
600 יח"ד

מכבי יפו
1600 יח"ד

הינריך היינה

נווה עופר
3800 יח"ד
קיימות

הגדנ"ע
370 יח"ד

בית מעצר
אבו כביר

מיקום
הגשר

תל גיבורים
1280 יח"ד

דקר

איילון

בית קברות מוסל



מקטע א1 וולפסון-בן צבי	מקטע א2 בן צבי-קיבוץ גלויות	מקטע ב קיבוץ גלויות - אילת	מקטע ג אילת - קויפמן
סטטוס	בביצוע	תכניות עבודה	בתכנון תב"עי
אורך המקטע	1100 מ'	570 מ'	500 מ'
מספר מעברי חצייה מתוכננים	4	4	5 (משוער)
רוחב חתך הדרך (מטרים)	38 מ'	45 מ'	8-12 מ' צפון 11.5 מ' דרום
רוחב המיסעה (לא כולל שבילי אופניים)	22.1 מ'	27.6 מ'	אין מידע
אחוז חתך הדרך עבור כלי רכב	58%	61%	אין מידע
מספר נתיבים טרם ההרחבה	4	2	0
מספר נתיבים מוצע משני הצדדים - אחרי	6 (כולל נת"צים)	7 (כולל נת"צים)	4 (מפוצלים – 2 לצפון, 2 לדרום)
רוחב מדרכה (מ')	3.0/2.40 + 1.40 (עזר) + סוללה (רק בצד המזרחי) + חיץ מגוון	5.0 ויותר	1.80 + 4.75 (עזר) + אפשרות לקולונדה/ כיכר עירונית
שבילי אופניים	1.50 מ' – בכל גדה	2.20 מ' – בכל גדה	אין מידע
שדירת עצים	כפולה – בכל צד	שורת עצים אחת בכל צד	אין מידע
פרט בית גידול לעץ	גומה 1.5 מ"ק	בית גידול המשכי "תעלה" – כתלות באיתור קציב "השלמה" עירוני	אין מידע
כיכר עירונית	צומת בן צבי / היינה- שלבים	בית מרכזים	אין מידע
הוספת מעברי חציה	מומלצת – רח' גרוסמן מאיר + בניית גשר להולכי רגל	מומלץ לא לבטל מעבר חציה קיים בין "המנוע" ו"הפלך"	-
שימושים עירוניים כיום	מגורים	תעשייה ומסחר, חניונים, מוסכים	מתחמים היסטוריים, חניה, שטחים ריקים
אופי מתהווה – תב"עות בתכנון	מגורים עד 14 ק', בינוי רב, התחדשות עירונית	תעשייה ומסחר, חניונים (כמעט ללא שינוי)	מגורים בבניה מרקמית עד 8 ק', מלונאות, מסחר, מבני ציבור, שצ"פים, מתחמים היסטוריים לשימור (מתחם התחנה, מוזיאון בתי האוסף)

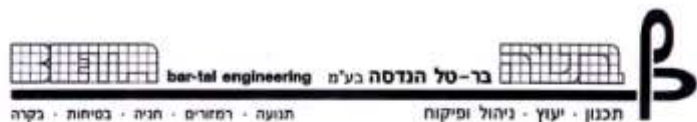
בטיחות – יפן כללי



מס' פצועים 2013-2016	מס' הרוגים 2012-2016	רחוב	מס'
305	3	דרך מנחם בגין	1
270	4	שד' ירושלים	2
385	1	קיבוץ גלויות	3
290	0	דרך נמיר	4
152	3	לה גארדיה	5
237	4	דיזנגוף	6
229	3	אבן גבירול	7
212	0	יגאל אלון	8
197	1	דרך שלמה	9
240	0	דרך בן-צבי	10
168	3	הירקון	11
313	2	חיל השריון	12
216	0	יפת	13
194	2	אלנבי	14
170	2	שד' רוטשילד	15



בטיחות – רחוב יפת



bar-tal engineering בר-טל הנדסה בע"מ

תנועה - רמזורים - חניה - בטיחות - בקרה

תכנון - יעוץ - ניהול ופיקוח

25 אוקטובר 2017

רחוב יפת

תל אביב - יפו

תסקיר בטיחות



P.O.B. 10466 TEL-AVIV 69933 TEL: 03-6488803-4 :70 69933 תל-אביב 10466 .T.ת.
WEBSITE: www.betang.net E-MAIL: nat@betang.net FILE TRANS: cac@betang.net FAX: 03-6488805 :079

המלצות:

- חידוש תמרור וסימון חסרים
- תמרורים לאורך הרחוב ובצמתים
- התקנת תמרורים בצומת יפת עמיעד
- אכיפת חניה על המדרכה או עמודונים
- בחינת שיפור גיאומטריה לשיפור שדה ראייה
- עקב ריבוי מעברי חצייה התקנת פסי האטה
- חיזוק תאורה
- שינויים גיאומטריים "אוזניים" ברח' תג"ר ואבינרי
- הסדרת תמרור ותאורה - קטע ארליך הבעש"ט
- התקנת פס האטה ע"מ לרסן את המהירות של מי שמגיע מכביש דו מסלולי. (אחרי צומת הבעש"ט לקראת ההצרות)



צעד ראשון – יצירת תשתיות

- מיפוי מלא של הגעה לבית הספר של כל תלמיד
- ניטור צרכים שיעודדו הורים וילדים לעבור להליכה
- יישום שיפורים הנובעים מההמלצות, תוך שקיפות לקהילה ותיאום ציפיות

● פיתוח והטמעת תכנית חינוכית קהילתית

● יצירת ימי הליכה כאירוע בית ספרי

צעד שני - הליכה כאורח חיים קבוע

פעילות חינוכית קהילתית

אפליקציית רישום

ימי הליכה קבועים בשבוע

צעד שלישי – הפיכת התכנית לכלל עירונית

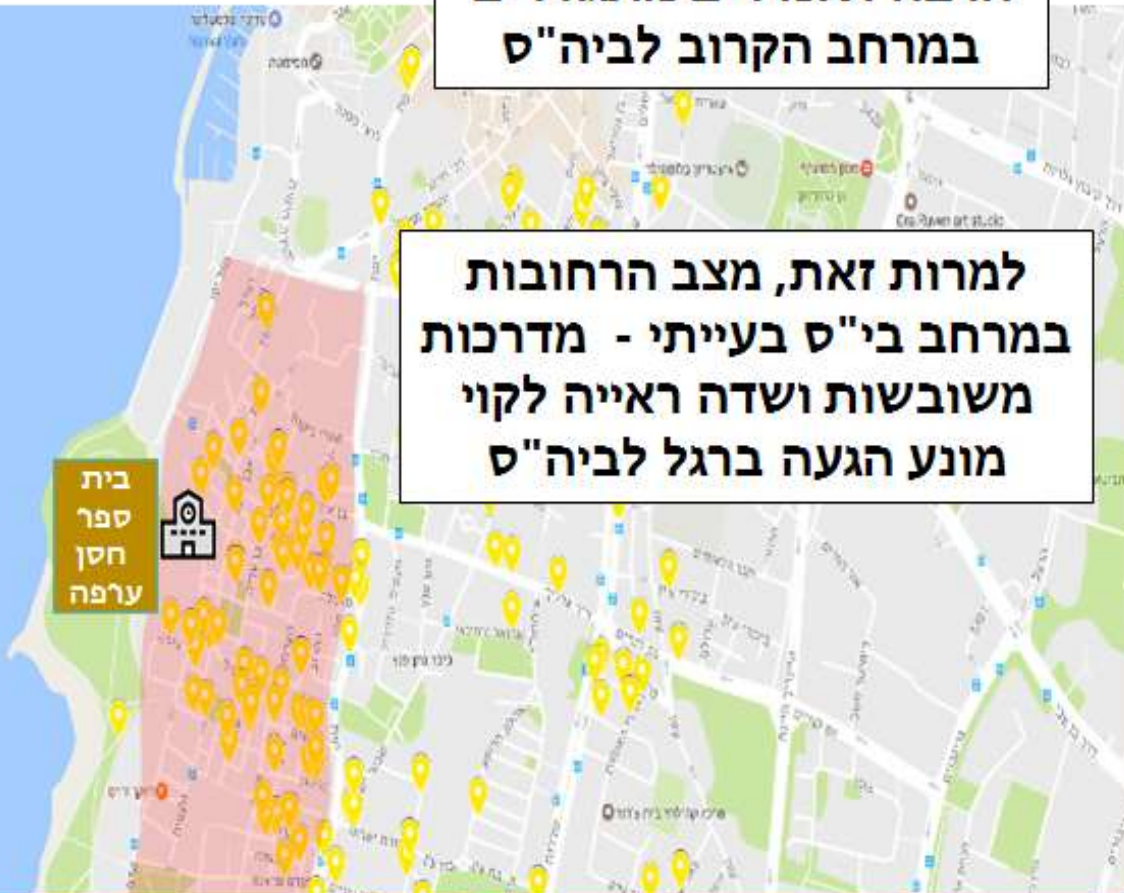
הרבה תלמידים מתגוררים במרחב הקרוב לביה"ס



למרות זאת, מצב הרחובות במרחב בי"ס בעייתי - מדרכות משובשות ושדה ראייה לקוי מונע הגעה ברגל לביה"ס

בית ספר חסן ערפה

ביה"ס חסן ערפה
ניתוח תנועת
מרחבי



צורך מרכזי - הסדרת העלאה והורדה ומערך הסעות

סימנים	
	קו גבול לביטול
	תחום חירום
	תחום דיוח לטכס
	מקדמי חירום

תחומים מוגבלים



1. הגבהת הצומת
2. התווית מתחם הורדה מסודר

מדידת חלל ומדידת יחידות
מדידת חלל ומדידת יחידות

שם המדידת:
רז"ר קדם

מסמך מס' רז"ר תשפ"ח

תוכנית מסדרי המסמך

קבוע 1 : 250

תאריך	תיאור
20.11.17	עריכת תוכנית המדידת
20.11.17	עריכת תוכנית המדידת

שם	החומר	מדידת
900-054	קלטה	בר-טל
900-054	קלטה	בר-טל

ב **מדידת חלל ומדידת יחידות**
 מדידת חלל ומדידת יחידות
 מדידת חלל ומדידת יחידות
 מדידת חלל ומדידת יחידות

חניה וסוגיות נוספות



חניון האתרוג



חבר הלאומים



היפוך הפירמידה



עירייה
מגיבה

עירייה
יוזמת



ועכשיו תורכם