

מתשתיות תחבורה לניהול תנועה



מיטל להבי, סגנית ראש
עיריית ת"א - יפו

רקע

השקעה בתשתיות פיסייות מיצבה את הרכב הפרטי כאמצעי
תחבורה עיקרי

משרד התחבורה מנהל את הנושא, תוך מיעוט סמכויות
לרשויות המקומית

מחסור בראייה משולבת בתחום – בין ערים, בין אמצעי תחבורה
ובין ביקוש והיצע



תפישה בעייתית

קצב פיתוח הכבישים לא יכול להדביק את קצב פיתוח הנדל"ן ואת הביקושים להתנידות אין קורלציה בין שיקולים כלכליים ובין היבטים סביבתיים ותכנוניים



מעבר מתשתיות לניהול תנועה

מדיניות מוסדרת בראייה מטרופולינית רחבה

התחשבות במחוללי תנועה עיקריים – חינוך ותעסוקה



מדיניות ממשלתית מול מציאות תכנונית

בתלוש המשכורת

חשיבה תכנונית מוטת רכב פרטי



מקומה של התחבורה במערכת התכנון

תשריט תחבורה- מחייב או לא?

התייחסות לתחבורת רכב פרטי, או לתנועה בכלל?



A nighttime cityscape featuring several tall skyscrapers illuminated with lights. The scene is captured with a long exposure, creating vibrant light trails from moving vehicles in the foreground. The sky is a deep blue, and the overall atmosphere is one of a bustling, modern urban environment.

ניהול התנועה על ידי הרשויות כמנוע לשינוי

מטרופולין בתנועה