

לכבוד ח"כ ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

א.נ.,

הנדון: תחבורה ציבורית 24/7 (בשבת) בעיר תל-אביב יפו

מדינת ישראל הולכת ומתמלאת בכלי רכב פרטיים ומספרם רק גדל משנה לשנה. זיהום האוויר שכולנו נושמים מזיק לנו בטווח הארוך מבחינה בריאותית ומהווה פגיעה כלכלית קשה, כפי שפרסם לאחרונה ארגון OECD. גודש התנועה בכניסה לתל אביב עולה למשק הישראלי מיליארדים שנה עקב אובדן שעות עבודה, מדרכות תל אביב-יפו נחסמות להולכי רגל השכם והערב בשל מצוקת מקומות חנייה והבעייה רק צפויה להחריף עם השנים.

התלות הגדולה ברכב הפרטי, על מחיריה הגבוהים, יכולה להתערער רק במידה ותתקיים **הפעלה רציפה** של תחבורה ציבורית. הפעלה כזו הינה הלכה למעשה קידום עקרונות של צדק חברתי בשל צמצום אי השוויון שמייצרת התלות ברכב.

תושבי העיר תל אביב-יפו, המטרופולין והמדינה כולה, קל וחומר מי שידם אינם משגת להחזיק ברכב פרטי, משוועים לבשורה שתאפשר להם חופש תנועה ביום המנוחה והגעה קלה ונוחה גם בשבת וחג למקומות נופש ופנאי, ביקור קרובים או להבדיל לביקור חולים או קבלת שירותי רפואה. ההסדרים בתחום התחבורה הציבורית מתבססים על הסטטוס קוו שהיה קיים ערב הקמת המדינה. ההבנות הפוליטיות בנושא לא נשענות על חוק כתוב אם כי על הסכמים בלתי רשמיים. בשכונות דתיות נאסרה כל תנועה של כלי רכב ובשאר השכונות בכל הערים והישובים במדינה, התחבורה הציבורית אינה פועלת בשבת מאז ועד היום, למעט מקרים היסטוריים יוצאים מן הכלל. בחיפה ובאילת פועלת תחבורה ציבורית בשבת. כמו כן, מוניות מורשות לנסוע בשבת, ומאפשרות בכך פתרון מצומצם לבעיית ניידות הציבור החילוני בשבת.

במהלך השנה האחרונה פניתי אליך מספר פעמים בנושא האמור, אך לא זכיתי למענה. קודמי בתפקיד, ניצב (בדימוס) ד"ר משה טיומקין, פנה למשרד התחבורה לפני כשלוש שנים, וזאת בהתאם להחלטות מועצת העיר וההנהלה, והציע תכנית ברורה ופשוטה להפעלת תחבורה ציבורית בשבת המבוססת על מערך קווי השירות באופן שייתן מענה הולם לצרכי תושבי העיר והמטרופולין וישחרר רבים מהם מהתלות ברכב הפרטי.

כפי שציינתי במכתבי מחודש יוני 2014, בתקנות התעבורה תשכ"א-1961, הפרק השני בחלק ה' לתקנות דן ב'רישוי שירותי אוטובוסים', סעיף 386 קובע את הדין בנוגע להפעלת אוטובוס ציבורי בימי מנוחה, בסעיף זה מצוין כי הרשות לא תיתן רישיון קו להפעלת אוטובוס ציבורי בימי מנוחה אלא בקו שירות:



עיריית תל-אביב-יפו

להבי מיטל

סגנית ראש העירייה ויו"ר סיעת

(1) המשרת נוסעים לבית חולים; (3) המשרת נוסעים לישובים שתושביהם אינם יהודים; (5) שהוא חיוני, לדעת הרשות, מבחינת קיום שירותי תחבורה ציבורית.

מעבר להצעות האמורות לעיל, אשר כבר הוצגו לך בפניותינו הקודמות, יצרנו חלופות נוספות המותאמות לצרכים של תושבי העיר. החלופות האלו, כמו החלופות הקודמות שהוצגו לך, נותנות מענה להגעה למרכזים רפואיים, לשירות החלק הדרומי של העיר המאוכלס בתושבים שאינם יהודים, לחיבור חלקי העיר השונים ולחופש התנועה למי שכאמור, אינו בעל האמצעים לאחזקת רכב פרטי, (החלופות מפורטות בנספחים א' וב'). **מכאן כי עולה כי למשרד התחבורה קיימים כלים חוקיים (המעוגנים בתקנות התעבורה) למתן אישור לעיריית תל-אביב-יפו, להפעלת קווי שירות בשבת.**

מתוך ראיית הנולד ומחשבה לעתיד, מתוך צורך להוריד את התנועה הפרטית בעיר ומתוך רצון לחבר את כל חלקי העיר לטובת תושביה, אבקש לקבל את אישורך להפעלת קווי שירות נוספים באחת מן המתכונות שהוצעו בעבר או אלו שאנו מציעים כעת. כל החלופות מוצגות בנספחים של מכתבי זה. אודה להתייחסותך ולמתן מענה או הצעה חלופית, שיכולה לחתום קדנציה עשירה בעשייה תחבורתית בעשייה אמיתית עבור העדפת תחבורה ציבורית על חשבון הרכב הפרטי. מקווה להמשך שיתוף פעולה פורה,



בכבוד רב
להבי מיטל
סגנית ראש העירייה
לתחבורה, בינוי ותשתיות
עיריית תל-אביב יפו

לוטה:

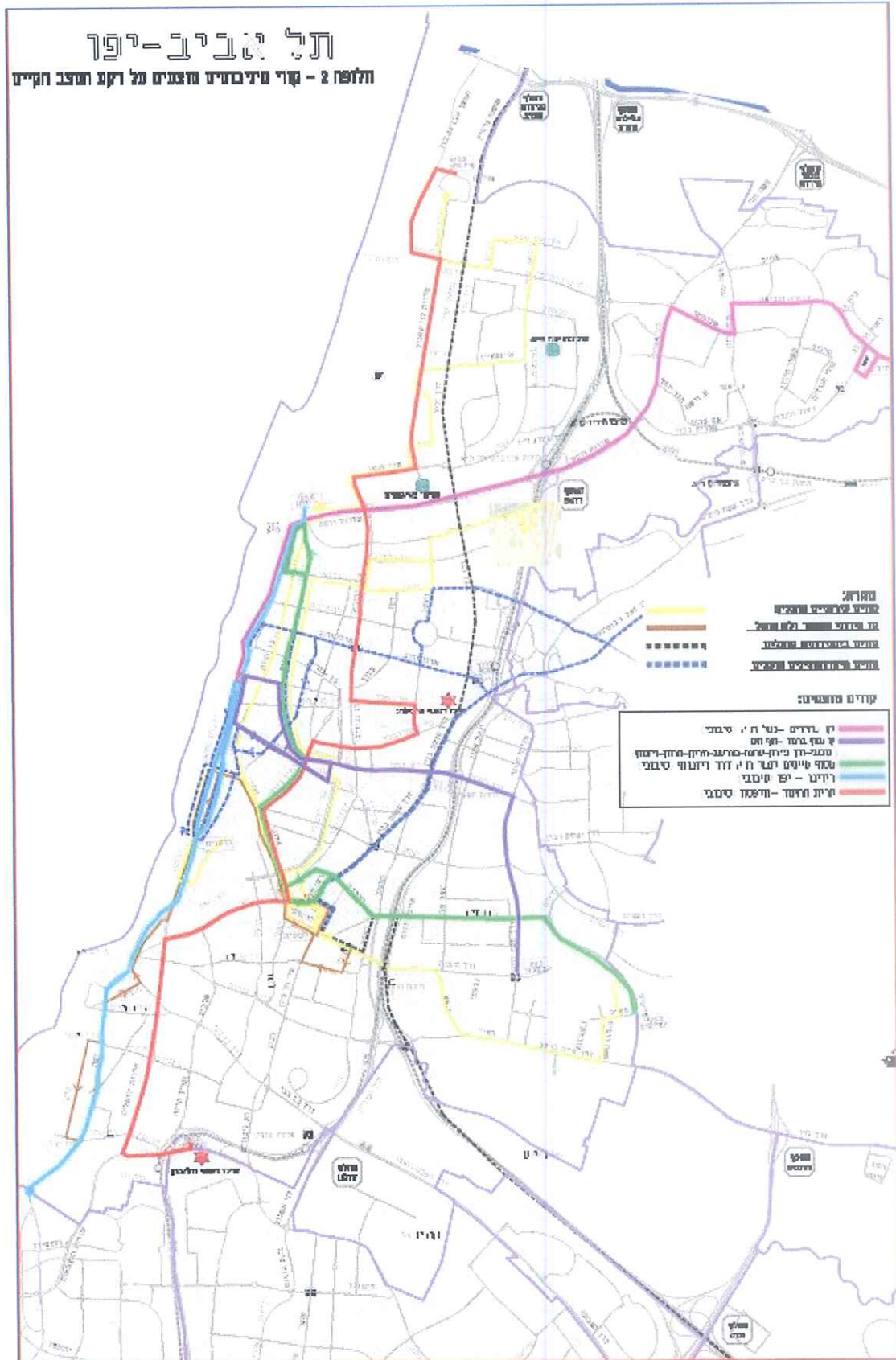
נספחים בהם החלופות השונות והמכתבים הקודמים

העתק:

רון חולדאי – ראש עיריית ת"א יפו
ח"כ תמר זנדברג – יו"ר השדולה לתחבורה בת קיימא
פורום חברי מועצה
עוזי יצחקי – מנכ"ל משרד התחבורה
מאיר חן – מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
דרור גנון – מנהל אגף בכיר תכנון, רישוי ותפעול תח"צ
אסי סוזאנה – ממנה תכנון תח"צ מחוז ת"א והמרכז משרד התחבורה
פורום ה-15 – מחזיקי תיק התחבורה
אשר בן שושן – מנהל הרשות לתחבורה תנועה וחנייה
נורית כספית – מנהלת אגף תנועה
שמואל רפאלי – מנכ"ל חברת דן



נספח א' - רשת בסיסית - חמישה קוו שירות



נספח ב' – רשת קווי אורך ורוחב

