

117. הצעות לסדר היום:

מר וולוך- היו"ר:

הצעות לסדר:

1. ארנון גלעדי- מוניות שרות לכיוון שכונות במזרח ודרום העיר-בבקשה.

מר גלעדי:

אדוני ראש העיר, יו"ר המועצה, חברי המועצה.

מר וולוך- היו"ר:

רק שנייה סליחה.

חברים, כולם ללחוץ נוכחות בישיבה.

מר גלעדי:

אני מצאתי לנכון להעלות את הנושא של מוניות השרות וחיבור מזרח העיר, דרום העיר- לצפונה ומרכזה של העיר.
ענף המוניות מחולק למעשה ממוניות השרות-כשמוניות השרות פועלות בקווים קבועים- גם מחוץ לעיר, גם בתוך העיר, אך ללא לוח זמנים מסודר וקבוע של יציאות, והעיר לי את זה ידידי, וכן המוניות הספיישל-שפועלות בהתאם להזמנה, על פי תעריף שנקבע על ידי משרד התחבורה. בשנים האחרונות התבצעה רפורמה מרחיקת לכת בנושא של תחבורה ציבורית. יש הטוענים, בלשון המעטה, שזה לא הצליח, אבל אני טוען שזה- לא רק שזה לא הצליח, זה נכשל כישלון צורב. לא שאני בקיא בנושא של תחבורה, אבל אני שומע את הרשמים ואני שומע את התלונות ואת המכתבים שאנחנו מקבלים מתושבי עבר הירקון, את המכתבים שאנחנו מקבלים מתושבי רמת הטייסים ואת המכתבים שאנחנו מקבלים מתושבים במקומות אחרים של העיר-שכולם כאחד אומרים-הרפורמה לא הצליחה. ולצערי, משרד התחבורה מסרב להכיר בכישלון של הרפורמה בתחבורה הציבורית.
כן, ולצערי שר התחבורה הוא שר ממפלגתי, שהוא חבר שלך וידיד נפש שלך.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

מה אתה אומר!?

מר גלעדי:

ואני יודע שאתם בקשרים די הדוקים, ואני הייתי מצפה שיהיה איזשהו חיבור בנושא הזה כדי לפעול,

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אני חבר שלו, הוא לא חבר שלי.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 16
מתאריך י"ט אלול תשע"ד (14/09/2014)**

- 2 -

מר גלעדי:

אז בסדר, לא משנה איך הגדרתי את זה, הגדרתי את זה טוב, פחות או יותר בכיוון.

מר גיצין:

ארנון, אולי תסייע.

מר גלעדי:

שמה? יש יושבת ראש התנועה והחנייה בעיר, מיטל להבי-חברת סיעה שלכם, סגנית ראש העיר, אין לי ספק שהיא תוכל להועיל בנושאים האלה.
אבל הנושא של תחבורה ציבורית, כפי שאמרת, נכשל כשלון צורב.
יחד עם זה-בעיר תל-אביב פועלים מזה עשרות בשנים תחנות שרות-אחד-5-4 פועל לפחות כ-60 שנה, התחיל למעשה בחלק של אלנבי, 60 שנה, כן כן, תפתח. אני פתחתי, בדקתי, דיברתי גם עם תחנת מוניות, 60 שנה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

5.

מר גלעדי:

4. אחר כך 5 הצטרפה. זה היה בחלק הדרומי של אלנבי, שאני זוכר את זה כילד, הוא היה מחבר את אלנבי לכיוון בן יהודה. זה היה פחות או יותר הקו. לאחר מכן הוא הוארך, ואז הצטרף קו 5, ולאחר מכן הוא הוארך עד סוף בן-יהודה, דיזנגוף, ולאחר מכן, והיום-בשנים האחרונות הקו גם הוארך לשכונות הצפוניות-רמת אביב, הדר יוסף, שנותן שרות ומענה, ולדעתי, על סמך התגובות שאני שומע, בסה"כ התושבים מרוצים מהשרות שניתן.

מר פנקס:

הוא פותר בעיה בשבת להרבה אנשים.

מר גלעדי:

לא, לא, אל תכניס אותי לשבת, עזוב, בכל דבר אתה מחפש את השבת. השבת היא קדושה וחשובה, עוד מעט אני אתיחס לזה גם.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 16
מתאריך י"ט אלול תשע"ד (14/09/2014)

- 3 -

השרות ניתן למעשה כל ימות השבוע, ניתן כמעט כל שעות היום, ומאפשר לאוכלוסיות רבות להשתמש בשרות.
תחרות במשק החופשי בנושא של תחבורה הוא נושא ראוי ונכון. חברת "דן", גם חברת "אגד" זקוקות, וגם הקווים הנוספים זקוקים, זקוקות לתחרות כדי לייצל את עצמם, וגם בסופו של דבר- שהאזרח יקבל שרות הרבה יותר טוב.
בדרומה של העיר- מזה 20 שנה אם אני לא טועה, פועל קו 16. בתחילה הוא התחיל באופן לא חוקי, ולאחר מכן השתרש ונקבע לו מסלול על ידי משרד התחבורה, שהוא פועל למעשה מכפר שלם, עובר בפאתי שכונת התקווה, לוינסקי ומגיע עד שפת הים. הקו הזה נותן שרות לאוכלוסייה מאוד גדולה-בשביעות רצון מאוד גדולה. כמו כן, חלקים נוספים במזרח העיר לא מקבלים שרות. תושבי יד אליהו,

מר מסלאווי:

נוספו עוד אוכלוסיות.

מר גלעדי:

נוספו עוד אוכלוסיות, מתרבים האוכלוסיות, היקפים של פרויקט פינוי בינוי נכנסים, יכנסו באופן מואץ בשנים הקרובות, אבל החיבור,

מר גיצין:

יפו.

מר גלעדי:

עוד מעט. אני קודם כל מדבר על מזרח העיר, אחר כך נרד גם לכיוון יפו.
במזרח העיר- החיבור של יד אליהו עם מרכז העיר, לקריית הממשלה, לאזור, לאזור עיריית תל-אביב או ולמשרדי הממשלה השונים-אין. לא שאין תחבורה ציבורית של אוטובוס, יש, אבל האוטובוסים יוצאים לעתים די רחוקות, ובמהלך היום יש צורך-גם בקווים היותר קטנים, היותר מהירים והיותר נגישים.
ולכן אני יודע שבקדנציה הקודמת טיפל בנושא, ואפילו המליץ על הרחבת קווי השרות בעיר תל-אביב יפו. ופה אני מגיע גם לנושא של יפו. גם יפו ותל כביר ושפירא וקריית שלום- מנותקים מתחבורה ציבורית. יש שם קו 17 שנותן שרות מקריית שלום דרך הנושא של תחנה מרכזית, בואך לשפת הים. אבל אם רוצים להגיע משם לכיוון עיריית תל-אביב, לכיוון דיזנגוף-אין, אין שרות, גם אין לדעתי אוטובוסים שיכולים לקשר ולאפשר את השרות.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 16
מתאריך י"ט אלול תשע"ד (14/09/2014)**

- 4 -

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

ארנון, לעירייה לא צריך לבוא בשבת.

מר גלעדי:

בשבת לא, זה ברור, אנחנו לא מדברים על שבת, אנחנו מדברים על המרכולים בשבת, זה אחר כך נדבר על זה.

לסיום, אני חושב שיש צורך ויש הכרחיות לראות ולאמץ. אני לא יודע ואני לא בקיא רון, אדוני ראש העיר, אני לא בקיא בתכנית שטיומקין הגה, ודיברתי אתו, והוא אמר לי שיש מסלולים שהוא למעשה כבר דרש וביקש מהמשרד, ואני לא יודע- משום מה זה נתקע באיזשהו מקום. משרד התחבורה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

זה לא נתקע. השר אמר לא.

מר גלעדי:

או.קי.

אז לדעתי כדאי להציף את הנושא, במיוחד אם השר אמר לא. כמו שהצלחנו, למרות שהוא אמר לא- בנושא של נחיתות המטוסים מעל דרום תל-אביב והצלחנו לעצור, והצלחנו לשנות, והצלחנו להקל בנושא ולידי ביטוי זה יבוא בעתיד הקרוב- של ירידה של הנחיתות לילה מעל שמי תל-אביב והסטה של 40% מטיסות היום, אם אנחנו נהיה נחוישים ונחרצים,

מר מדואל:

נדמה לי שבינתיים המצב רק הוחמר, לא השתפר.

מר גלעדי:

לא אהרון. היה מלחמה, אבל אין מה לעשות-אנחנו נקבענו כמסלול נחיתה ראשי, עכשיו אנחנו מתחילים לעשות תיקון או שיפור המצב הנוכחי.

מר וולך- היו"ר:

מה אתה מציע?

מר גלעדי:

אנחנו בדרך הנכונה.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 16
מתאריך י"ט אלול תשע"ד (14/09/2014)**

- 5 -

מר וולנד-היו"ר:

מה אתה מציע?

מר גלעדי:

אני מציע שהנושא יועבר לוועדה בראשות סגנית ראש העיר- מיטל להבי, וועדת התחבורה, שתדון בנושא, תגבש, תאמץ את המדיניות או לא תאמץ אותה, ותדחוף את הנושא. ואני אהיה מוכן לעמוד לעזר בנושא הזה ככל שאפשר- כדי להקל על תושבי העיר להגיע בצורה מהירה, יעילה ומסודרת יותר למקומות השרות בעיר תל-אביב יפו. תודה רבה.

מר וולנד-היו"ר:

תודה.

מיטל בבקשה.

גב' להבי:

טוב. אם ארנון גלעדי מוכן להיות לעזר, אני האחרונה שאגיד לא, זה עזרה מאוד גדולה. ארנון, קלעת ממש למה שצריך לעשות בעיר ולמה שצריך לקדם בעיר. הנושא של מוניות שרות הוא אחד הנושאים החשובים לתחבורה יעילה בעיר, אחד מה, אחד מאמצעי התניידות של 24/7 שהתושבים הכי אוהבים, הכי משתמשים, ואין ספק שזה יכול לחבר מזרח-מערב ולתת, ואפשר באמצעות זה להעניק שרות יותר טוב למזרח העיר ולחבר יותר טוב. הנושא של מוניות שרות עומד גם לצד הנושא של מוניות רגילות. גם ביחס לזה-כל מדיניות שנקבעה, נקבעה למעשה לפני למעלה מעשור, והיום-כשיש לנו כבר את "גט טקסי" ואת "הובר", והצרכים-גם של המוניות בעיר משתנות, הדינמיקה של תחנות מוניות היא כבר לא כפי שהיתה. יש לנו אזורים בעיר שבהם פעם לא היה צריך מוניות והיום כן צריך מוניות, ואין בהם תחנות. יש לנו אזורים שנבנים-חדשים, ובהם גם כן אין תחנות, והצרכים משתנים. לכן אני מברכת על ההצעה, אנחנו נסתכל עליה גם ברמת המיקרו- לפתרונות ספציפיים- לקווים כאלה ואחרים, וגם ברמת המקרו, כדי לייצר מדיניות למוניות בעיר-גם בהיבט של מוניות שרות וגם בהיבט של מוניות רגילות. ואם אני אומר-אז אני גם חולמת שיהיו לנו מוניות TLV, TLV, טקסי-שאנחנו ניתן, נמתג מוניות כמו בניו-יורק, את אלה שיסכימו להיות היברידיות ולא מזהמות, את אלה שיסכימו להתקין מערכת ניטור ולהיות יותר בטוחות כלפי הולכי רגל ורוכבי אופניים. את אלה שיעברו קורסים להסבר פניך לתייר ולתושב וכיו"ב, וזה חלק ממה שהו-רחב- שנוכל לטפל בו בוועדה, בוועדת התחבורה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 16
מתאריך י"ט אלול תשע"ד (14/09/2014)

- 6 -

מר וולנד- היו"ר:

תודה.

גב' להבי:

וגם בוועדה לתמרור .

מר וולנד- היו"ר:

תודה רבה.

אני מבין שעל דעת כל חברי המועצה אנחנו מעבירים את זה לוועדת התנועה והחנייה.

החלטה: ההצעה לסדר מועברת לוועדת התנועה והחנייה.